|  |  |
| --- | --- |
| **Nome do Aeroporto** | **AERÓDROMO S. FILIPE - GVSF** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Informação da Gestão de Aeroportos** | Gestor do Aeroporto |  | ASA, SA – AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA |
| Código de Referência Aeroportuário ICAO | | 2B |
| Categoria de Resgate e Bombeiros ICAO | | CAT 3 |
| Tipo de Tráfego | | VFR |
| Categoria Operacional da Pista |  | VISUAL |
| Aeronave critica do Aeroporto | | ATR 42 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Facilidades/ Sistema** | | | **Dados** | | | | | **Observações** | |
| 1. **Área Aeroportuária** | Área Total (ha. ou m2) | |  | | | | |  | |
| Elevação ARP (m) | | **173m** | | | | |  | |
| Coordenadas do Aeroporto | | **145306N**  **0242848W** | | | | |  | |
| Temperatura de Referência | | **30ºC** | | | | |  | |
| 1. **Pista** | | Designação de Pistas | **14** | | **32** | | |  | |
| Coordenadas da Pista | 145319.46N  0242903.98W | | 1425254.11N  0242833.43W | | |  | |
| Elevação do Início de Pista/TDZ | 565.5ft | | 564.6ft | | |  | |
| Declive de Pista | - | | - | | |  | |
| Comprimento e Largura | 1350X30m | | | | |  | |
| Tipo de Pavimento | ASFALTO | | | | |  | |
| Resistência do Pavimento | 20 ton SWIL | | | | |  | |
| Dimensão de Strip | - | | | | |  | |
| TORA | 1350 | | | | 1350 |  | |
| TODA | 1350 | | | | 1350 |  | |
| ASDA | 1350 | | | | 1350 |  | |
| LDA | 1200 | | | | 1200 |  | |
| RESA | - | | | | - |  | |
| PAPI | - | | | | - |  | |
|  |  | | | |  |  | |
| 1. **Taxiway** | | Nº de Taxiway | 2 | | | | |  | |
| Tipo de pavimento | ASFALTO | | | | |  | |
| Resistência do Pavimento | 20 ton SWIL | | | | |  | |
| 1. **Área de estacionamento (apron)** | | Número de Stand | 3 | | | | |  | |
| Tipo de pavimento | ASFALTO | | | | |  | |
|  | | Resistencia do Pavimento | 20 ton SWIL | | | | |  | |
| 1. **Torre de Controlo/AFIS** | | **Frequência** | **Call Sign** | | | | | **Hora de Operação** | |
| **118.600MHZ** | **Sanfilipe Information** | | | | | **HJ** | |
| 1. **Sistema de Vigilância** | | ASR | SSR | | | | | ARSR | |
| - | - | | | | | - | |
| 1. **Sistema de Comunicação Aeronáutico** | | VHF | HF | | | | | AFTN | |
| X | - | | | | | - | |
| 1. **Equipamento de Auxílio de Navegação** | | VOR/DME | NDB | | | | | ILS | |
| - | - | | | | | - | |
|  | | | | | | | | | |
| 1. **Iluminação Terrestre Aeronáutico** | | **Tipo de Luzes** | **Pista** | | | **Taxiway** | | | **Placa** |
|  | **14** | **32** | |  | | |  |
| Luzes de Aproximação | - | - | |  | | |  |
| Luzes de Início de Pista | - | - | |  | | |  |
| Luzes de Fim de Pista | - | - | |  | | |  |
| Luzes de Eixo de Pista | - | - | |  | | |  |
| Iluminação do taxiway | - | - | | - | | |  |
| Beacon |  |  | |  | | |  |
| Holofote da área de estacionamento |  |  | |  | | | x |
| Luzes de centro de pista | - | - | |  | | |  |
| Luzes de Zona de toque | - | - | |  | | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | |
| 1. **Certificado de Aeródromo** | **Nº Certificado** | **Limitações** |
| - | - |