|  |  |
| --- | --- |
| **Nome do Aeroporto** | **AEROPORTO INTERNACIONAL AMILCAR CABRAL - GVAC** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Informação da Gestão de Aeroportos** | Gestor do Aeroporto |  | ASA, SA – AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA |
| Código de Referência Aeroportuário ICAO | | 4E |
| Categoria de Regate e Bombeiros ICAO | | CAT 9 |
| Tipo de Tráfego | | IFR/VFR |
| Categoria Operacional da Pista |  | INSTRUMENTO DE PRECISÃO |
| Aeronave critica do Aeroporto | | B747 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Facilidades/ Sistema** | | | **Dados** | | | | | **Observações** | |
| 1. **Área Aeroportuária** | Área Total (ha. ou m2) | |  | | | | |  | |
| Elevação ARP (m) | | **56m** | | | | |  | |
| Coordenadas do Aeroporto | | **16 44 15.32N**  **022 57 00. 06W** | | | | |  | |
| Temperatura de Referência | | **27.4º C** | | | | |  | |
| 1. **Pista** | | Designação de Pistas | **01** | | | **19** | |  | |
| Coordenadas da Pista | 1643 26.23N  0225655.92W | | | 164503.83N  0265656.60W | |  | |
| Elevação do Início de Pista/TDZ | 184,34ft / 184,97ft | | | 175,51ft / 177,71ft | |  | |
| Declive de Pista | 0.05% | | | 0.22% | |  | |
| Comprimento e Largura | 3000X45m | | | | |  | |
| Tipo de Pavimento | ASFALTO | | | | |  | |
| Resistência do Pavimento | PCN 58/F/A/W/T | | | | |  | |
| Dimensão de Strip | 2120x300m | | | | |  | |
| TORA | 3000 | | | | | 3000 | |
| TODA | 3300 | | | | | 3300 | |
| ASDA | 3000 | | | | | 3000 | |
| LDA | 3000 | | | | | 3000 | |
| RESA |  | | | | |  | |
| PAPI | 3º (49,56ft) | | | | | 3º (50,7ft) | |
| 1. **Taxiway** | | Nº de Taxiway | 6 | | | | |  | |
| Tipo de pavimento | ASFALTO | | | | |  | |
| Resistência do Pavimento | PCN 58/F/A/W/U | | | | |  | |
| 1. **Área de estacionamento (apron)** | | Número de Stands | 6 | | | | |  | |
| Tipo de pavimento | ASFALTO | | | | |  | |
|  | | Resistencia do Pavimento | PCN 58/F/A/W/U | | | | |  | |
| 1. **Torre de Controlo/AFIS** | | **Frequência** | **Call Sign** | | | | | **Hora de operação** | |
| 1196.70MHZ | Amilcabral Tower | | | | | H24 | |
| 1. **Sistema de Vigilância** | | ASR | SSR | | | | | ARSR | |
| - | - | | | | | - | |
| 1. **Sistema de Comunicação Aeronáutico** | | VHF | HF | | | | | AFTN | |
| X | X | | | | | X | |
| 1. **Equipamento de Auxílio de Navegação** | | VOR/DME | NDB | | | | | ILS | |
| 115.30 MHZ | 274 KHZ | | | | | ILS LLZ 109.9MHZ | |
|  | | | | | | | | | |
| 1. **Iluminação Terrestre Aeronáutico** | | **Tipo de Luzes** | **Pista** | | | | **Taxiway** | | **Placa** |
|  | **01** | | **19** | |  | |  |
| Luzes de Aproximação | Cat I, 720 m | | Cat I, 900 m | |  | |  |
| Luzes de Início de Pista | X | | X | |  | |  |
| Luzes de Fim de Pista | X | | X | |  | |  |
| Luzes de Eixo de Pista | X | | X | |  | |  |
| Iluminação do taxiway | X | | X | | X | |  |
| Beacon |  | |  | |  | | X |
| Holofote da área de estacionamento |  | |  | |  | | X |
| Luzes de centro de pista | - | | - | |  | |  |
| Luzes de Zona de toque | - | | - | |  | |  |
|  | | | | | | | | | |
| 1. **Certificado de Aeródromo** | | **Nº Certificado** | | **Limitações** | | | | | |
| **CV/CA – I/004** | | - | | | | | |