|  |  |
| --- | --- |
| **Nome do Aeroporto** | **AEROPORTO INTERNACIONAL ARISTIDES PEREIRA - GVBA** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Informação da Gestão de Aeroportos** | Gestor do Aeroporto  |  | ASA, SA – AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA |
| Código de Referência Aeroportuário ICAO | 4D |
| Categoria de Regate e Bombeiros ICAO | CAT 7 |
| Tipo de Tráfego | IFR/VFR |
| Categoria Operacional da Pista |  | INSTRUMENTO DE NÃO PRECISÃO |
| Aeronave critica do Aeroporto | B757-200 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Facilidades/ Sistema** | **Dados** | **Observações** |
| 1. **Área Aeroportuária**
 | Área Total (ha. ou m2) |  |  |
| Elevação ARP (m) | **27.73m** |  |
| Coordenadas do Aeroporto | **160814N****0225319W** |  |
| Temperatura de Referência  | **30º C** |  |
| 1. **Pista**
 | Designação de Pistas | **03** | **21** |  |
| Coordenadas da Pista | 160741.67N0225329.10W | 160847.121N0225308.82W  |  |
| Elevação do Início de Pista/TDZ | 56.6ft / 57.1ft | 90.8ft / 78.7ft |  |
| Declive de Pista | 0.5% | 0.5% |  |
| Comprimento e Largura | 2100X45 |  |
| Tipo de Pavimento | ASFALTO |  |
| Resistência do Pavimento | PCN/54/F/B/X/U |  |
| Dimensão de Strip | 2250x150 |  |
| TORA | 2100 | 2100 |  |
| TODA | 2100 | 2100 |  |
| ASDA | 2100 | 2100 |  |
| LDA | 2100 | 2100 |  |
| RESA | 90X90m | 90X90m |  |
| PAPI | 3º (66ft) | 3º (66ft) |  |
|  |  |  |  |
| 1. **Taxiway**
 | Nº de Taxiway | 4 |  |
| Tipo de pavimento | ASFALTO |  |
| Resistência do Pavimento | PCN/57/F/B/Y/TPCN/54/F/B/X/U |  |
| 1. **Área de estacionamento (apron)**
 | Número de Stands  | 6 |  |
| Tipo de pavimento | CONCRETO / ASFALTO |  |
|  | Resistencia do Pavimento | PCN 62/F/B/Y/T / PCN/57/F/B/Y/T |  |
| 1. **Torre de Controlo/AFIS**
 | **Frequência**  | **Call Sign** | **Hora de operação** |
| 118.900MHZ | Boavista TWR | 0900 - 1900 |
| 1. **Sistema de Vigilância**
 | ASR | SSR | ARSR |
| - | - | - |
| 1. **Sistema de Comunicação Aeronáutico**
 | VHF | HF | AFTN |
| X | - | - |
| 1. **Equipamento de Auxílio de Navegação**
 | VOR/DME | NDB | ILS |
| - | 341 KHZ | - |
|  |
| 1. **Iluminação Terrestre Aeronáutico**
 | **Tipo de Luzes** | **Pista** | **Taxiway** | **Placa** |
|  | **03** | **21** |  |  |
| Luzes de Aproximação | Simples | Simples |  |  |
| Luzes de Início de Pista | X | X |  |  |
| Luzes de Fim de Pista | X | X |  |  |
| Luzes de Eixo de Pista | X | X |  |  |
| Iluminação do taxiway  | X | X | X |  |
| Beacon |  |  |  |  |
| Holofote da área de estacionamento  |  |  |  | X |
| Luzes de centro de pista | - | - |  |  |
| Luzes de Zona de toque | - | - |  |  |
|  |
| 1. **Certificado de Aeródromo**
 | **Nº Certificado** | **Limitações** |
| CV/CA – 002  | * A pista 03 não deverá ser utilizada para aterragem seguindo o procedimento NDB;
* A aterragem na pista 03 far-se-á com base no procedimento NDB para a pista 21 e “Circling” para a pista 03.
* A descolagem na pista 21 deverá ser restrita a aeronaves de categoria C. As aeronaves de categoria B deverão ser alertadas da presença de obstáculos na superfície de descolagem.
* O aeroporto deverá ser aberto apenas às operações diurnas e em condições VMC.
 |