|  |  |
| --- | --- |
| **Nome do Aeroporto** | **AEROPORTO INTERNACIONAL CESÁRIA ÉVORA - GVSV** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Informação da Gestão de Aeroportos** | Gestor do Aeroporto |  | ASA, SA – AEROPORTOS E SEGURANÇA AÉREA |
| Código de Referência Aeroportuário ICAO | | 4D |
| Categoria de Regate e Bombeiros ICAO | | CAT 7 |
| Tipo de Tráfego | | IFR/VFR |
| Categoria Operacional da Pista |  | INSTRUMENTO |
| Aeronave critica do Aeroporto | | B757-200 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Facilidades/ Sistema** | | | | | **Dados** | | | | | **Observações** | |
| 1. **Área Aeroportuária** | | Área Total (ha. ou m2) | | |  | | | | |  | |
| Elevação ARP (m) | | | **199.34 ft** | | | | |  | |
| Coordenadas do Aeroporto | | | **165001N**  **0250317W** | | | | |  | |
| Temperatura de Referência | | | **30º C** | | | | |  | |
| 1. **Pista** | | | Designação de Pistas | | **07** | | **25** | | |  | |
| Coordenadas da Pista | | 164944.94192N  0250339.72214W | | 165020.66N  0250249.39W | | |  | |
| Elevação do Início de Pista/TDZ | | 31.2ft | | 105ft | | |  | |
| Declive de Pista | | 0.908% | | 0.908% | | |  | |
| Comprimento e Largura | | 2000X45 | | | | |  | |
| Tipo de Pavimento | | ASFALTO | | | | |  | |
| Resistência do Pavimento | | PCN/42/F/B/X/T | | | | |  | |
| Dimensão de Strip | | 2120x150 | | | | |  | |
| TORA | | 2000 | | | | 2000 |  | |
| TODA | | 2100 | | | | 2150 |  | |
| ASDA | | 2000 | | | | 2000 |  | |
| LDA | | 1850 | | | | 2000 |  | |
| RESA | | 90X90m | | | | 180X90m |  | |
| PAPI | | 3º (54ft) | | | | - |  | |
|  | |  | | | |  |  | |
| 1. **Taxiway** | | | Nº de Taxiway | | 3 | | | | |  | |
| Tipo de pavimento | | ASFALTO | | | | |  | |
| Resistência do Pavimento | | PCN/41/F/B/X/T  PCN/26/F/B/Y/T | | | | |  | |
| 1. **Área de estacionamento (apron)** | | | Número de Stands | | 6 | | | | |  | |
| Tipo de pavimento | | ASFALTP | | | | |  | |
|  | | | Resistencia do Pavimento | | PCN/42/F/B/X/T  PCN/39/F/B/Y/T  PCN/26/F/B/Y/T | | | | |  | |
| 1. **Torre de Controlo/AFIS** | | | **Frequência** | | **Call Sign** | | | | | **Hora Operações** | |
| 118.40MHZ | | San Vicente Tower | | | | | HO | |
| 1. **Sistema de Vigilância** | | | ASR | | SSR | | | | | ARSR | |
| - | | - | | | | | - | |
| 1. **Sistema de Comunicação Aeronáutico** | | | VHF | | HF | | | | | AFTN | |
| X | | - | | | | | - | |
| 1. **Equipamento de Auxílio de Navegação** | | | VOR/DME | | NDB | | | | | ILS | |
| - | | 333 KHZ | | | | | ILS LLZ 109.7 MHZ | |
|  | | | | | | | | | | | |
| 1. **Iluminação Terrestre Aeronáutico** | | | **Tipo de Luzes** | | **Pista** | | | **Taxiway** | | | **Placa** |
|  | | **07** | **25** | |  | | |  |
| Luzes de Aproximação | | Simples | Simples | |  | | |  |
| Luzes de Início de Pista | | X | X | |  | | |  |
| Luzes de Fim de Pista | | X | X | |  | | |  |
| Luzes de Eixo de Pista | | X | X | |  | | |  |
| Iluminação do taxiway | | X | X | | X | | |  |
| Beacon | |  |  | |  | | | X |
| Holofote da área de estacionamento | |  |  | |  | | | X |
| Luzes de centro de pista | | - | - | |  | | |  |
| Luzes de Zona de toque | | - | - | |  | | |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| 1. **Certificado de Aeródromo** | **Nº Certificado** | | | **Limitações** | | | | | | | |
| CV/CA – 003 | | | * Para as operações nocturnas, todas as luzes de identificação do terreno ou obstáculos deverão estar operacionais. * São proibidas as manobras em circuito, à noite. * São proibidas aterragens nocturnas na pista 25 por aeronaves de Código 4 e em ambas as pistas por todas aeronaves a turbo-jacto. * Todas as descolagens em IFR da pista 07 deverão manter VMC até ao mínimo de 1500 pés. * Considerando as características do terreno e obstáculos circundantes, o aeródromo é designado de aeródromo especial, nos termos do CV CAR 8.J.1160. | | | | | | | |