

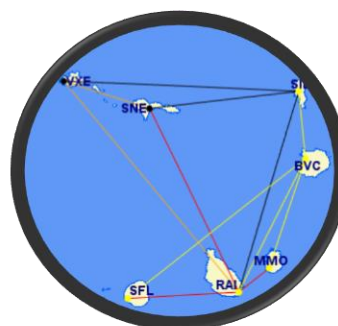
Cabo Verde

Oferta Disponível no Transporte Aéreo

Mercado Internacional e Doméstico

Estação VERÃO IATA 2017

(26 Março - 28 Outubro)



Índice

APRESENTAÇÃO.....	2
EQUIPA TÉCNICA	2
LISTA DE COMPANHIAS AÉREAS.....	3
1 – OFERTA GLOBAL INTERNACIONAL	4
2 – OFERTA REGULAR.....	7
3 – OFERTA NÃO REGULAR (CHARTER).....	9
4 – OFERTA POR CONTINENTE	11
5 – OFERTA POR PAÍS	18
6 – OFERTA POR ROTA	22
7 – OFERTA POR OPERADOR	24
8 – OFERTA POR AEROPORTOS NACIONAIS.....	27
9 - OFERTA DOMÉSTICO	32
10 – OFERTA POR AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS – MERCADO DOMÉSTICO	34

A Agência de Aviação Civil (AAC), de acordo com as suas atribuições definidas nos seus Estatutos, deve promover e divulgar regularmente estudos sobre as condições do mercado, tráfego e demanda por serviços de transporte aéreo. Neste sentido, com a vista a permitir à comunidade aeronáutica e à sociedade em geral o acompanhamento da evolução e das condições do mercado, torna público o presente relatório da oferta e disponibilidade do transporte aéreo internacional e doméstico que cobre o período de operações da Estação de Verão IATA (International Air Transport Association) 2017, de 26 de Março a 28 de Outubro. O documento contempla dados das operações regulares e não regulares *charters*, disponibilizando apenas informações sobre a previsão do número de movimentos de aeronaves e as capacidades (lugares disponibilizados aos passageiros) das companhias aéreas nacionais e estrangeiras, autorizadas a explorar serviços aéreos comerciais internacionais e domésticos durante esse período. Os números referem-se apenas aos movimentos de aeronaves e às ofertas de capacidades programados, pelo que não devem ser considerados como sendo valores efetivamente realizados, tendo em conta que nem sempre toda a oferta disponibilizada é realmente ocupada, e nem todos os movimentos de aeronaves previstos são realizados.

Os dados foram recolhidos e compilados com base nos programas de voos submetidos à aprovação da AAC para o referido período, de acordo com a legislação aplicável, designadamente os acordos aéreos no caso de operações regulares, e o regulamento para a autorização de serviços de transporte aéreo internacional não regular (*charter*) no caso das operações *charters*.

Uma grande parte dos serviços aéreos autorizados no quadro dos acordos aéreos assinados por Cabo Verde, embora sejam do ponto de vista da regulação económica e legal classificados como serviços aéreos comerciais internacionais regulares, na prática podem revestir-se de um carácter *charter* turístico, tendo em conta que um número significativo dos lugares disponibilizados é adquirido por operadores turísticos e o remanescente disponibilizado ao público.

A AAC é uma autoridade administrativa independente e tem por objeto o desempenho de atividades administrativas de regulação técnica e económica, supervisão e regulamentação do sector da aviação civil em Cabo Verde.

Este relatório estatístico será disponibilizado no *site* da AAC (www.aac.cv).

EQUIPA TÉCNICA

Coordenação

Coordenador de Regulação Económica

Emanuel Sousa

Técnico de Regulação Económica

Silvino Fortes

Assistência-Execução Técnica

Élvio Andrade (estagiário)

www.aac.cv

Agência de Aviação Civil

Achada Grande Frente

CP 371 – Praia

Cabo Verde

Tel. [+238] 2603430/1/2

Fax. [+238] 261 1075

Todas as informações, quadros, gráficos e tabelas apresentados nesta publicação são relativos à oferta disponível no mercado de transporte aéreo internacional/doméstico e referem-se ao período:

26 de Março a 28 de Outubro de 2017

LISTA DE COMPANHIAS AÉREAS

VERÃO IATA 2017 (26 MARÇO - 28 OUTUBRO)					
	COMPANHIAS AÉREAS COMERCIAIS AUTORIZADAS	TIPO DE OPERAÇÃO	TIPO DE AERONAVE	CONFIGURAÇÃO	
1	TAP (PORTUGAL)	REGULAR / CHARTER	A319; A320; A321	144; 174; 197	
2	TUI AIRLINES BELGIUM (BÉLGICA)		B737-800	189	
3	TUIFLY GERMANY GMBH (ALEMANHA)		B737-800	189	
4	BINTER CABO VERDE (CABO VERDE)	REGULAR	ATR72	72	
5	BINTER CANARIAS (ESPAÑA)		CRJ900; CRJ1000	90; 100	
6	LUXAIR (LUXEMBURGO)		B737	186	
7	MERIDIANA FLY SPA (ITÁLIA)		B737-800	189	
8	NEOS SPA (ITÁLIA)		B738	186	
9	ROYAL AIR MAROC (MARCOS)		E90; B73G; B738	96; 114; 159	
10	TACV (CABO VERDE)		ATR72; B752; B737	68; 210; 148	
11	THOMAS COOK AIRLINES (REINO UNIDO)		A321	220	
12	THOMAS COOK BELGIUM (BÉLGICA)		A320	180	
13	THOMSON AIRWAYS (REINO UNIDO)		B757-200	221	
14	TRANSAIR (SENEGAL)		ERJ-145; EMB-120	50; 50	
15	TRANSAVIA FRANCE (FRANÇA)		B737-800	189	
16	TRANSAVIA NETHERLANDS (HOLANDA)		B737	189	
17	TUI AIRLINES NEDERLAND (HOLANDA)		B737-800	183	
18	ASL AIRLINES - EUROPE AIRPOST (FRANÇA)		CHARTER	B737-700	147
19	ORBEST AIRLINES (PORTUGAL)			A320	180
20	PRIVILEGE STYLE (ESPAÑA)			A320	180
21	SMALL PLANET AIRLINES UAB (LITUÂNIA)	A320		180	
22	SMARTLYNX AIRLINES SIA (LETÔNIA)	A320		180	
23	TRAVEL SERVICE a.s. (REPÚBLICA CHECA)	B737-700; B737-800		148; 189	
24	TRAVEL SERVICE SLOVAK REPUBLIC (ESLOVÁQUIA)	B737-700; B737-900; B737-800; A320		148; 212; 189; 180	

1 – OFERTA GLOBAL INTERNACIONAL

Tabela 1 - Oferta Mercado Global - Transporte Aéreo Internacional

VERÃO IATA - OFERTA GLOBAL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL	MOVIMENTO AERONAVES	QUOTA NO TOTAL (MOVIMENTOS)	CAPACIDADE OFERECIDA (ASSENTOS)	QUOTA NO TOTAL (ASSENTOS)
REGULAR	4944	90%	842581	89%
NÃO REGULAR CHARTER	571	10%	102082	11%
TOTAL GLOBAL INTERNACIONAL	5515	100%	944663	100%

Gráfico 1 - Oferta Global Transporte Aéreo Internacional - Movimento Aeronave

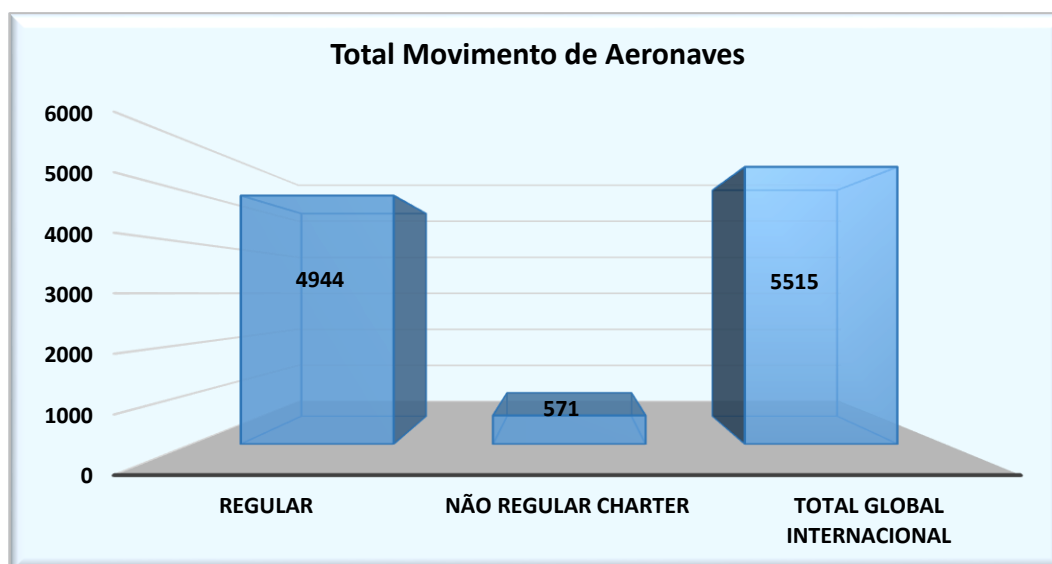


Gráfico 2 - Oferta Global Transporte Aéreo Internacional - Capacidade Oferecida

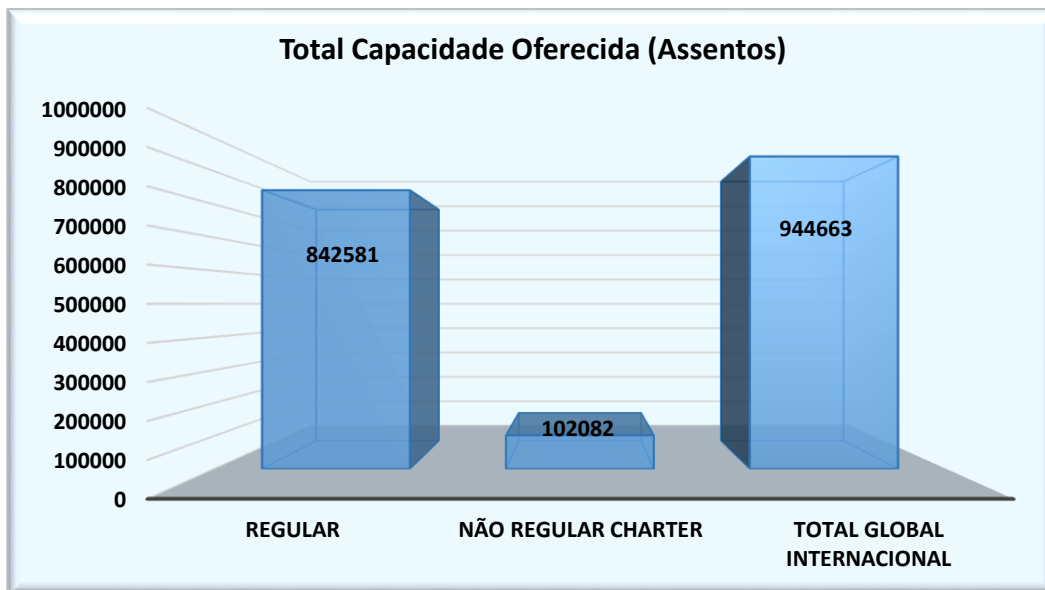


Gráfico 3 - Quota Mercado Regular e Não Regular Charter



Gráfico 4 - Mercado Regular e Charter - Quota Três Principais Companhias - Movimento Aeronaves

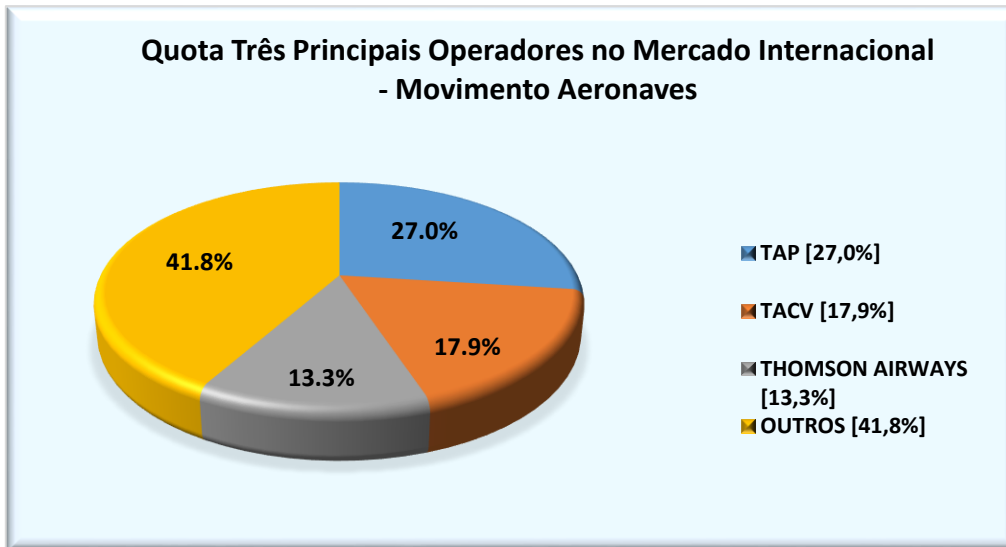
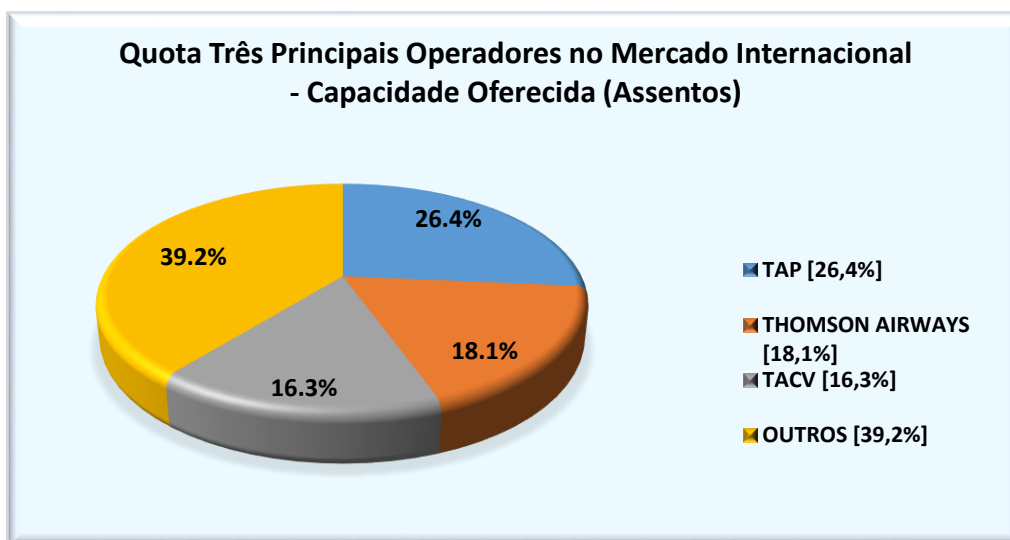


Gráfico 5 - Mercado Regular e Charter - Quota Três Principais Companhias - Capacidade Oferecida



2 – OFERTA REGULAR

Tabela 2 - Mercado Regular Global

VERÃO IATA 2017 - CABO VERDE OFERTA TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL						
MERCADO REGULAR INTERNACIONAL						
COMPANHIA AÉREA	MOVIMENTO AERONAVES	CAPACIDADE OFERECIDA (ASSENTOS)	QUOTA NAS OPERAÇÕES REGULARES (MOVIMENTOS)	QUOTA NAS OPERAÇÕES REGULARES (CAPACIDADE)	QUOTA NO TOTAL DO MERCADO (MOVIMENTOS)	QUOTA NO TOTAL DO MERCADO (ASSENTOS)
TAP	1400	235168	28.3%	27.9%	25.4%	24.9%
THOMSON AIRWAYS	736	170872	14.9%	20.3%	13.3%	18.1%
TACV	986	154280	19.9%	18.3%	17.9%	16.3%
TUIFLY GERMANY GMBH	366	69174	7.4%	8.2%	6.6%	7.3%
TUI AIRLINES NEDERLAND	307	56181	6.2%	6.7%	5.6%	5.9%
ROYAL AIR MAROC	286	31614	5.8%	3.8%	5.2%	3.3%
TUI AIRLINES BELGIUM	150	28350	3.0%	3.4%	2.7%	3.0%
THOMAS COOK AIRLINES UNITED KINGDOM	79	17380	1.6%	2.1%	1.4%	1.8%
NEOS SPA	86	15996	1.7%	1.9%	1.6%	1.7%
BINTER CANARIAS	150	13520	3.0%	1.6%	2.7%	1.4%
TRANSAVIA NETHERLANDS	70	13230	1.4%	1.6%	1.3%	1.4%
MERIDIANA FLY SPA	62	11718	1.3%	1.4%	1.1%	1.2%
TRANSAVIA FRANCE	62	11718	1.3%	1.4%	1.1%	1.2%
TRANSAIR	180	9000	3.6%	1.1%	3.3%	1.0%
THOMAS COOK BELGIUM	14	2520	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%
LUXAIR LUXEMBOURG	10	1860	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%
TOTAL	4944	842581	100%	100%	89.6%	89.2%

Gráfico 6 - Mercado Regular - Movimento Aeronaves - Por Companhia Aérea

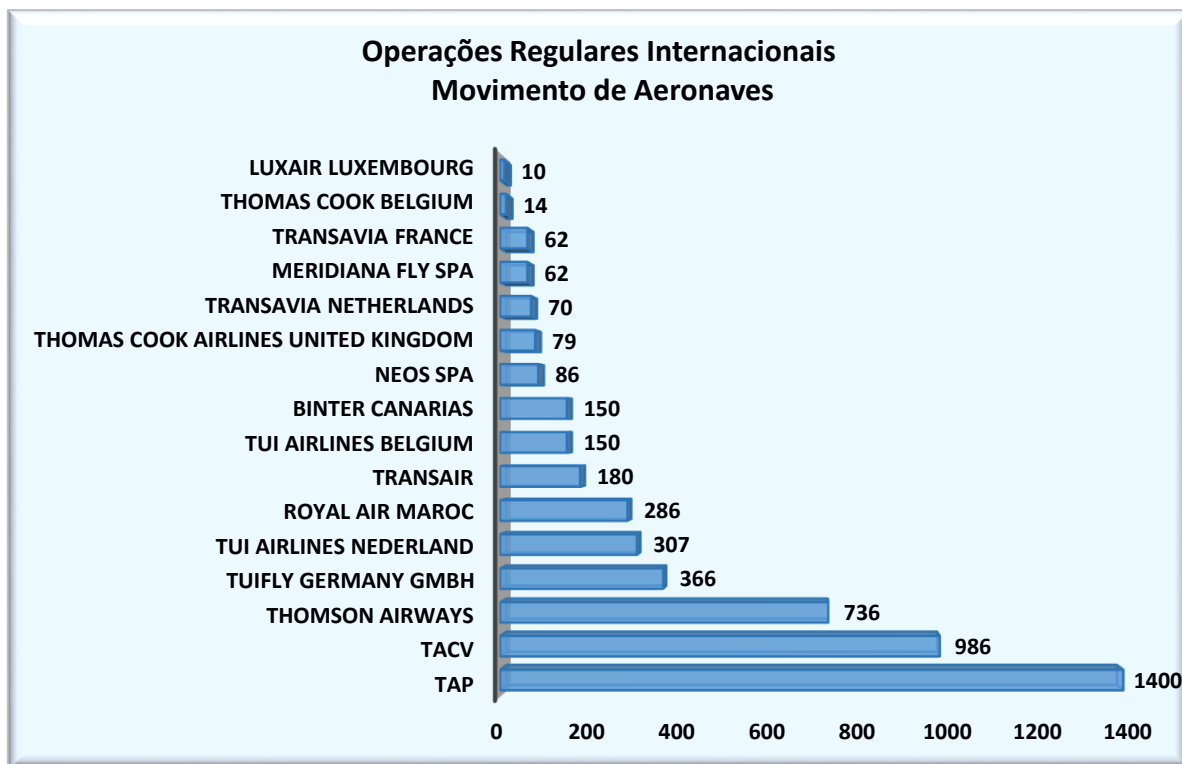
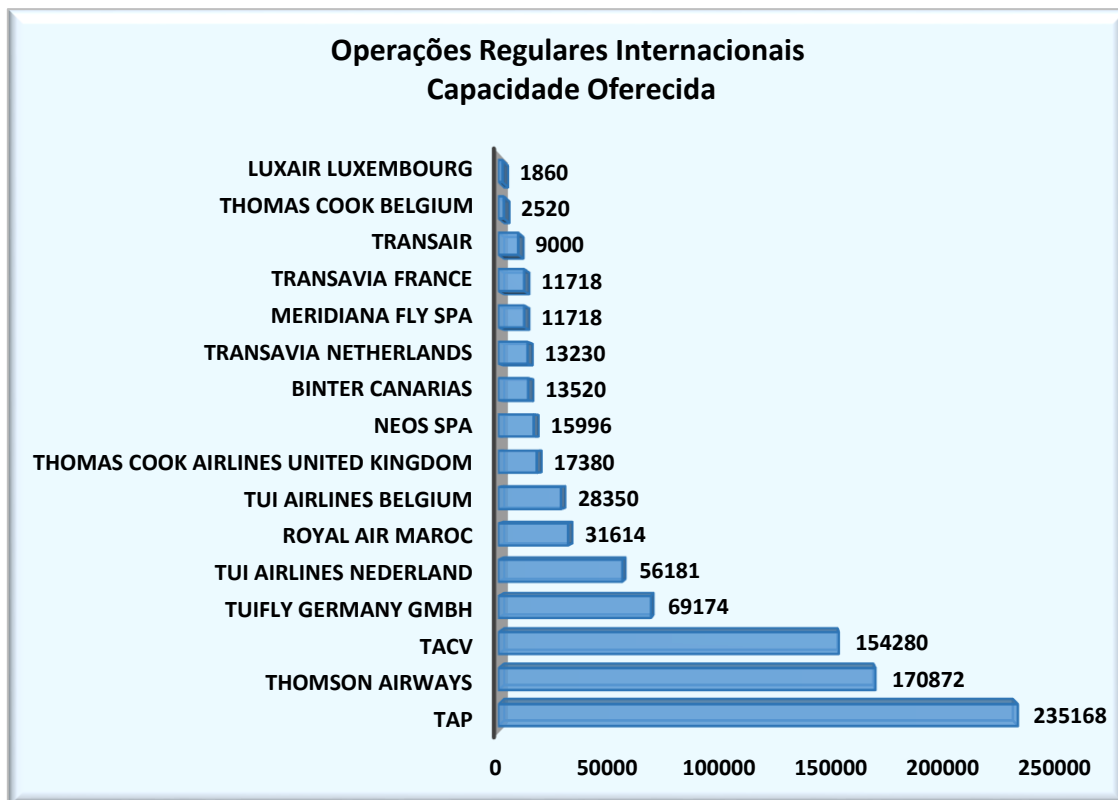


Gráfico 7 - Mercado Regular - Capacidade Oferecida - Por Companhia Aérea



3 – OFERTA NÃO REGULAR (CHARTER)

Tabela 3 - Mercado Charter - Movimento de Aeronaves e Capacidade Oferecida

VERÃO IATA 2017 - CABO VERDE OFERTA TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL						
MERCADO NÃO REGULAR CHARTER						
COMPANHIA AÉREA	MOVIMENTO AERONAVES	CAPACIDADE OFERECIDA (ASSENTOS)	QUOTA NAS OPERAÇÕES NÃO REGULARES CHARTER (MOVIMENTOS)	QUOTA NAS OPERAÇÕES NÃO REGULARES CHARTER (CAPACIDADE)	QUOTA NO TOTAL DO MERCADO (MOVIMENTOS)	QUOTA NO TOTAL DO MERCADO (ASSENTOS)
TUI AIRLINES BELGIUM	124	23436	21.7%	23.0%	2.2%	2.5%
TRAVEL SERVICE A.S. REPÚBLICA CHECA	112	21086	19.6%	20.7%	2.0%	2.2%
ORBEST AIRLINES	86	15480	15.1%	15.2%	1.6%	1.6%
TAP	87	14336	15.2%	14.0%	1.6%	1.5%
TUIFLY GERMANY GMBH	57	10773	10.0%	10.6%	1.0%	1.1%
ASL AIRLINES - EUROPE AIRPOST	59	8673	10.3%	8.5%	1.1%	0.9%
PRIVILEGE STYLE	18	3240	3.2%	3.2%	0.3%	0.3%
SMARTLYNX AIRLINES SIA	14	2520	2.5%	2.5%	0.3%	0.3%
SMALL PLANET AIRLINES UAB	12	2160	2.1%	2.1%	0.2%	0.2%
TRAVEL SERVICE SLOVAK REPUBLIC	2	378	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%
TOTAL	571	102082	100%	100%	10.4%	10.8%

Gráfico 8 - Mercado Não Regular Charter - Quota Três Principais Companhias - Movimento Aeronaves

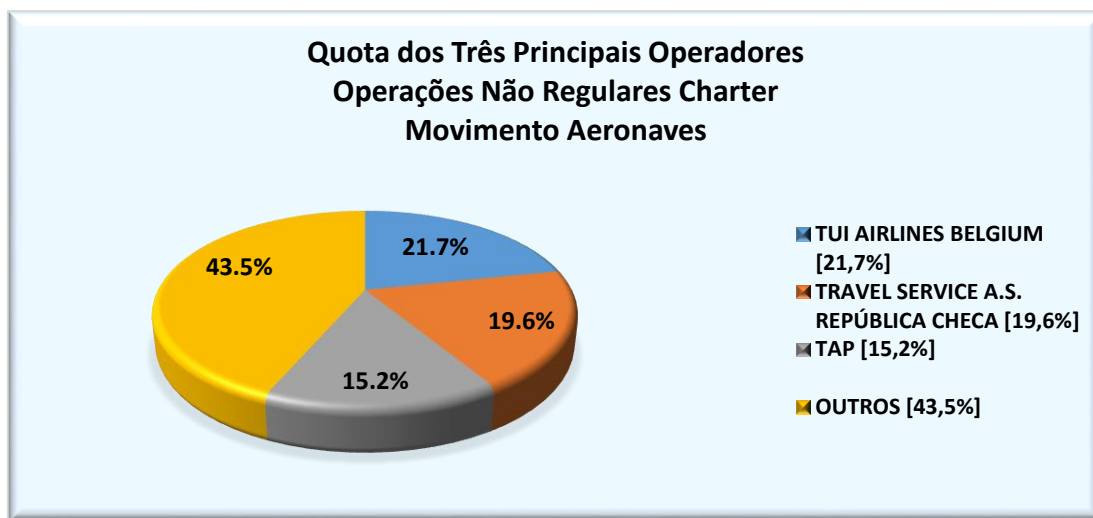
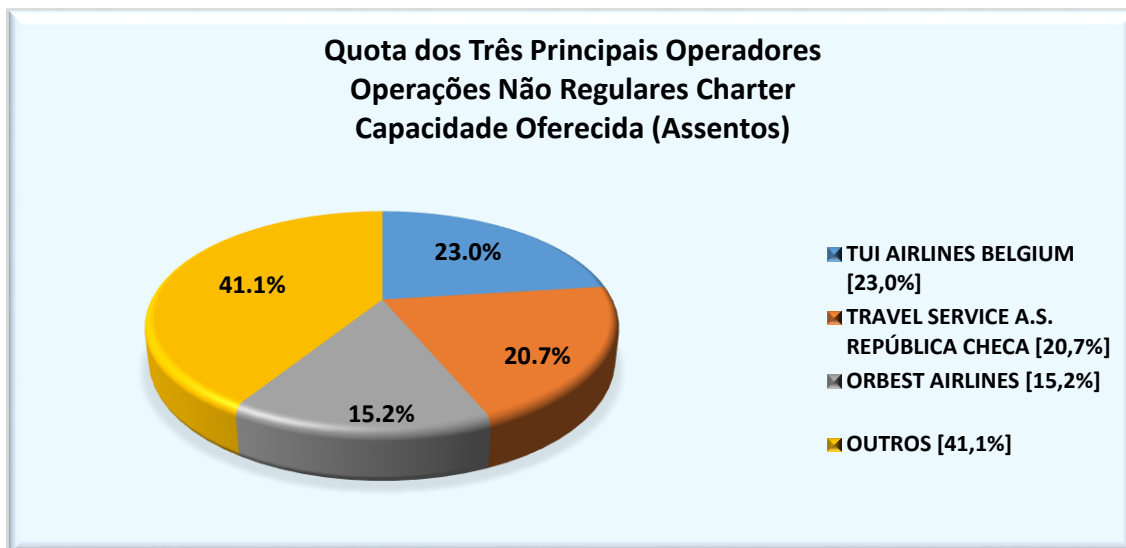


Gráfico 9 - Mercado Não Regular Charter - Quota Três Principais Companhias - Capacidade Oferecida



4 – OFERTA POR CONTINENTE

Tabela 4 - Por Continente - Total Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida

CONTINENTE	Movimento Aeronaves	Capacidade Oferecida (assentos)	Quota no Total de Movimentos	Quota Total da Capacidade (Assentos)
EUROPA	4577	846797	83.0%	89.6%
ÁFRICA	780	64686	14.1%	6.8%
AMERICAS	158	33180	2.9%	3.5%
TOTAL	5515	944663	100%	100%

Gráfico 10 - Por Continente - Total Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida

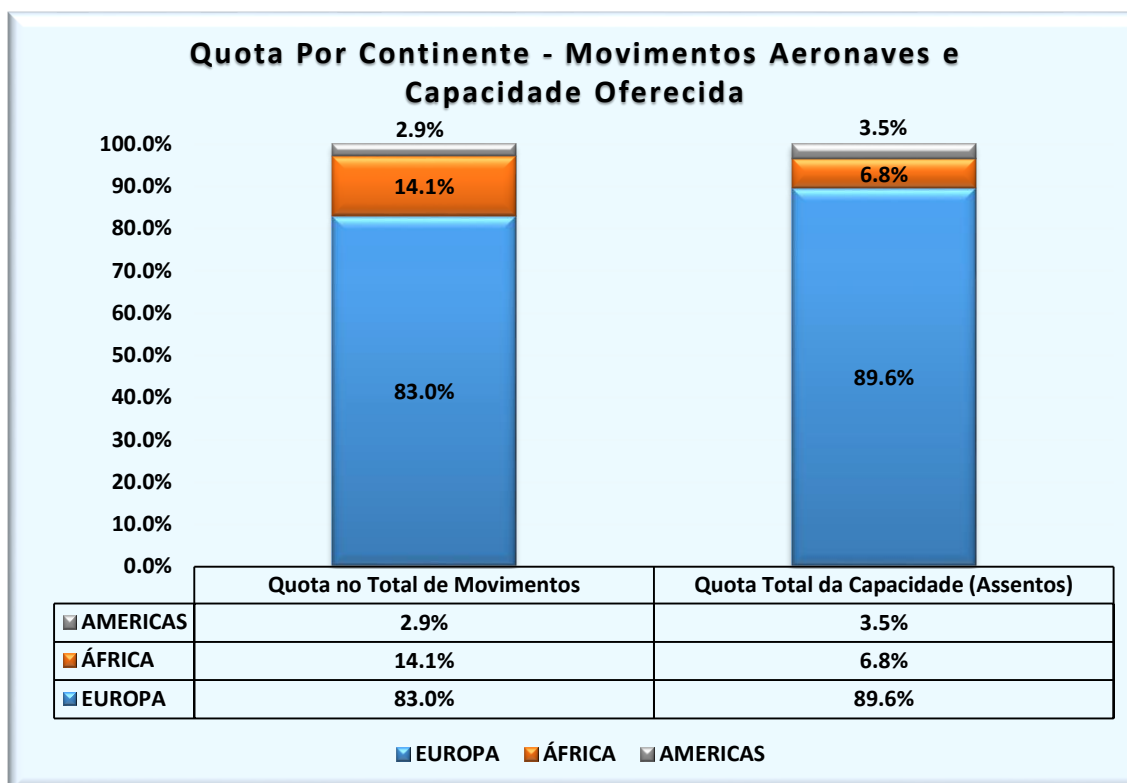


Tabela 5 - Europa - Mercado Regular e Charter - Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida

OPERAÇÕES REGULARES E NÃO REGULARES				
MERCADO EUROPEU	MOVIMENTO AERONAVES	CAPACIDADE OFERECIDA (ASSENTOS)	QUOTA NO TOTAL DE MOVIMENTOS	QUOTA NO TOTAL DA CAPACIDADE (ASSENTOS)
TAP (PORTUGAL)	1487	249504	32.5%	29.5%
THOMSON AIRWAYS (REINO UNIDO)	736	170872	16.1%	20.2%
TACV (CABO VERDE)	514	97028	11.2%	11.5%
TUIFLY GERMANY GMBH (ALEMANHA)	423	79947	9.2%	9.4%
TUI AIRLINES NEDERLAND (HOLANDA)	307	56181	6.7%	6.6%
TUI AIRLINES BELGIUM (BÉLGICA)	274	51786	6.0%	6.1%
TRAVEL SERVICE a.s. (REPÚBLICA CHECA)	112	21086	2.4%	2.5%
THOMAS COOK AIRLINES (REINO UNIDO)	79	17380	1.7%	2.1%
NEOS SPA (ITÁLIA)	86	15996	1.9%	1.9%
ORBEST AIRLINES (PORTUGAL)	86	15480	1.9%	1.8%
BINTER CANARIAS (ESPAÑA)	150	13520	3.3%	1.6%
TRANSAVIA NETHERLANDS (HOLANDA)	70	13230	1.5%	1.6%
MERIDIANA FLY SPA (ITÁLIA)	62	11718	1.4%	1.4%
TRANSAVIA FRANCE (FRANÇA)	62	11718	1.4%	1.4%
ASL AIRLINES - EUROPE AIRPOST (FRANÇA)	59	8673	1.3%	1.0%
PRIVILEGE STYLE (ESPAÑA)	18	3240	0.4%	0.4%
THOMAS COOK BELGIUM (BÉLGICA)	14	2520	0.3%	0.3%
SMARTLYNX AIRLINES SIA (LETÔNIA)	14	2520	0.3%	0.3%
SMALL PLANET AIRLINES UAB (LITUÂNIA)	12	2160	0.3%	0.3%
LUXAIR (LUXEMBURGO)	10	1860	0.2%	0.2%
TRAVEL SERVICE SLOVAK REPUBLIC (ESLOVÁQUIA)	2	378	0.0%	0.0%
TOTAL	4577	846797	100%	100%

Gráfico 11 - **Europa** - Mercado Regular e Charter - Movimento Aeronaves por Companhia

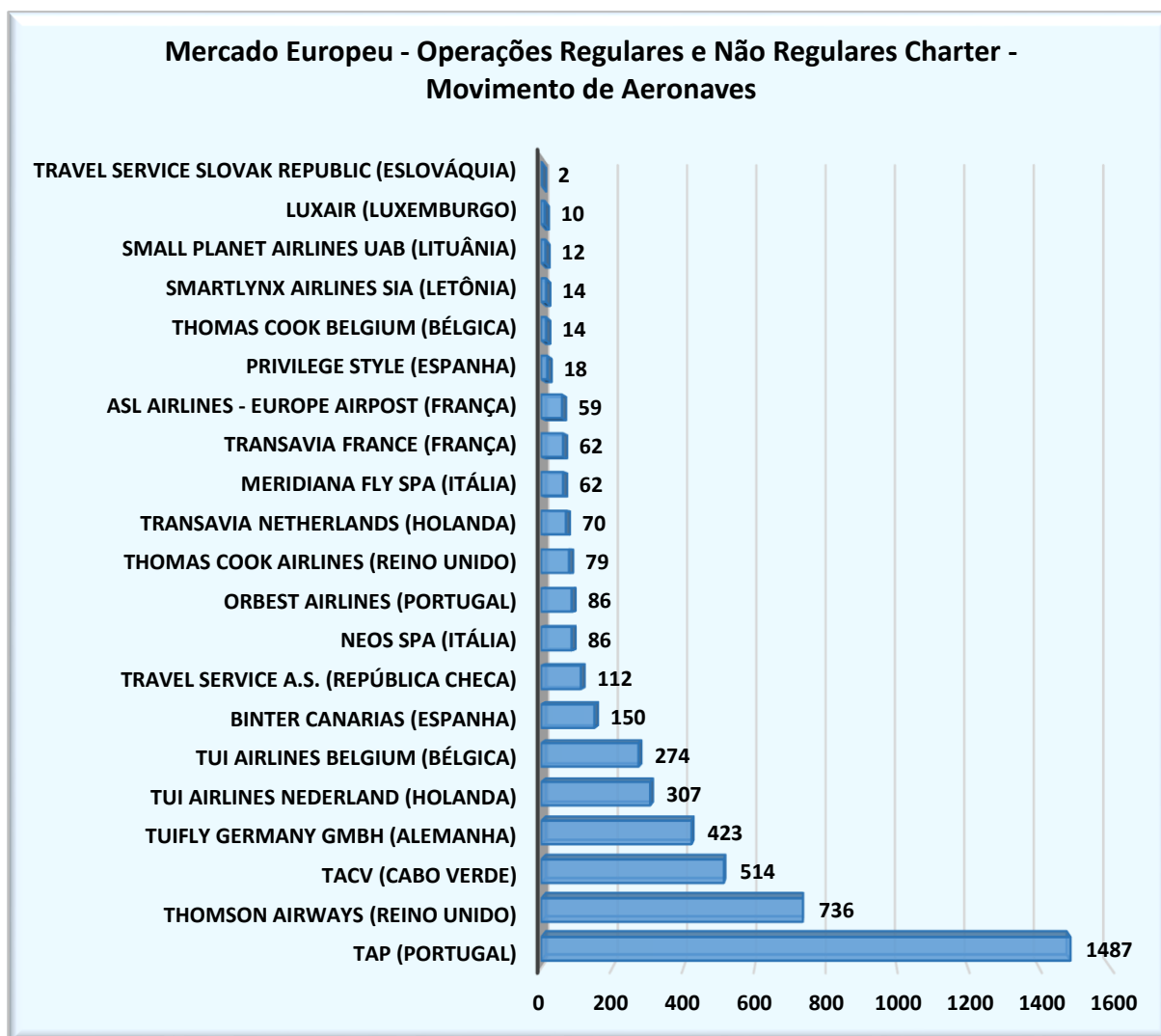


Gráfico 12 - **Europa** - Mercado Regular e Charter - Capacidade Oferecida por Companhia

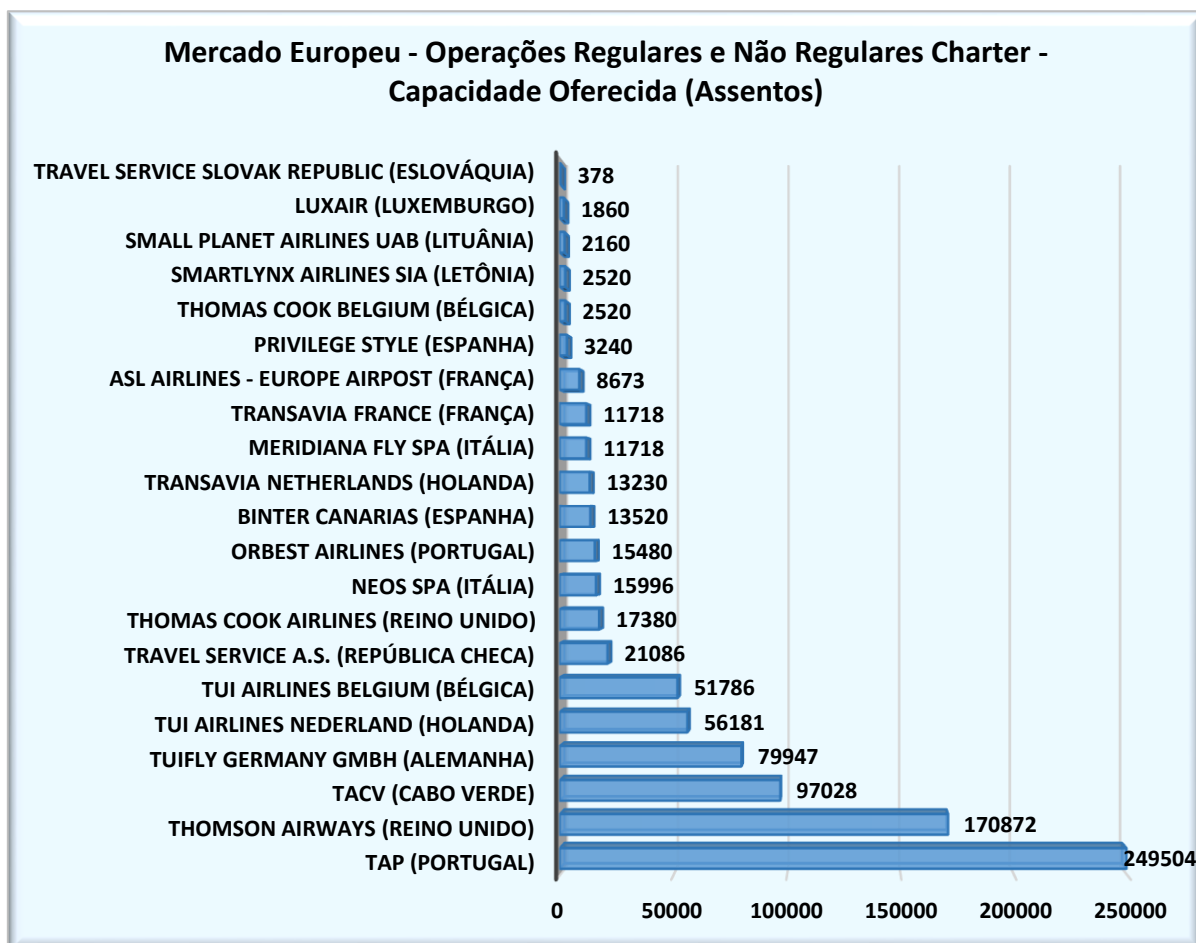


Gráfico 13 - **Europa** - Quota Mercado Regular e Charter - Movimento Aeronaves

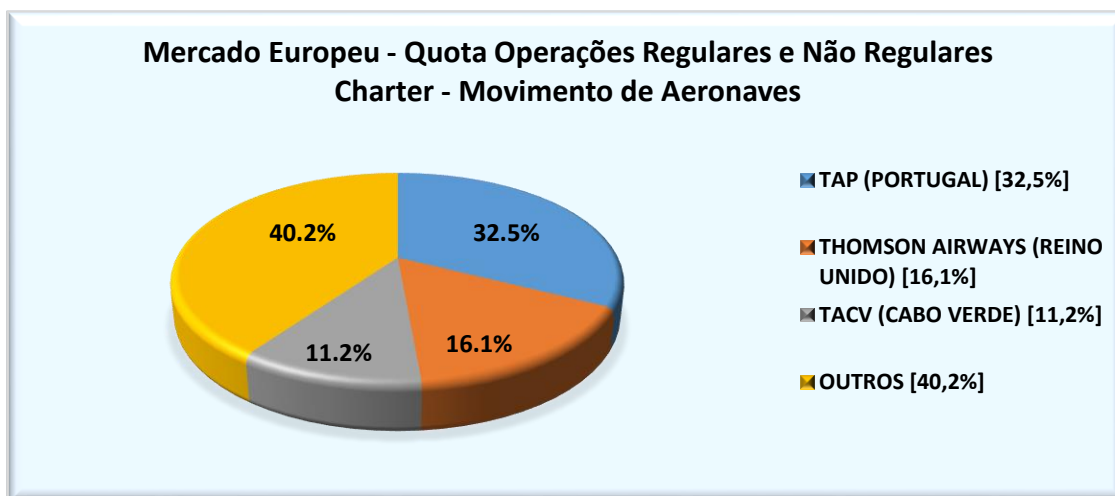


Gráfico 14 - Europa - Quota Mercado Regular e Charter - Capacidade Oferecida

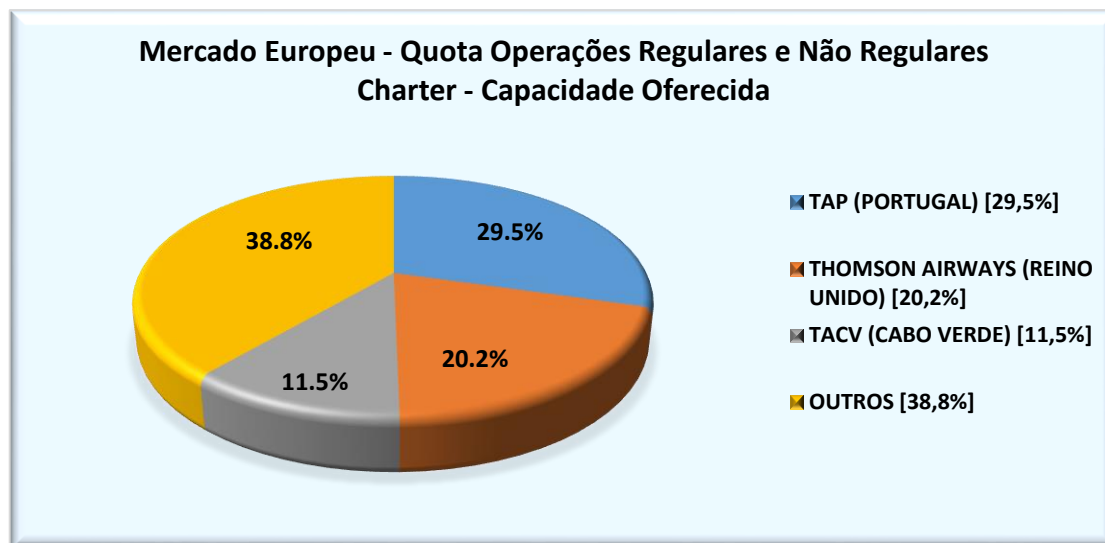


Tabela 6 - África - Mercado Regular - Movimento de Aeronaves e Capacidade Oferecida

OPERAÇÕES REGULARES				
MERCADO AFRICANO	MOVIMENTO AERONAVES	CAPACIDADE OFERECIDA (ASSENTOS)	QUOTA NO TOTAL DE MOVIMENTOS	QUOTA NO TOTAL DA CAPACIDADE (ASSENTOS)
ROYAL AIR MAROC (MAROCOS)	286	31614	36.7%	48.9%
TACV (CABO VERDE)	314	24072	40.3%	37.2%
TRANSAIR (SENEGAL)	180	9000	23.1%	13.9%
TOTAL	780	64686	100%	100.0%

Gráfico 15 - África - Quota Mercado Regular - Movimento Aeronaves

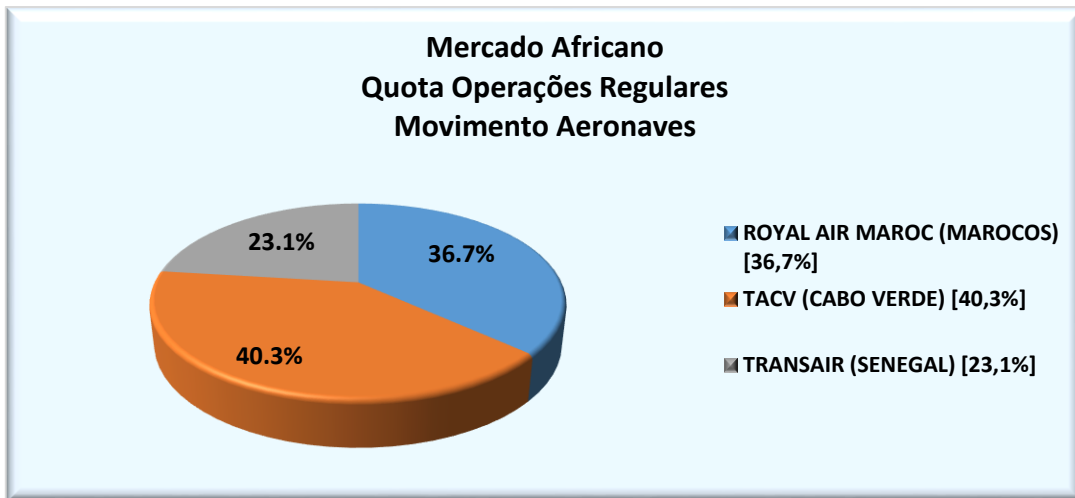


Gráfico 16 - África - Quota Mercado Regular - Capacidade Oferecida

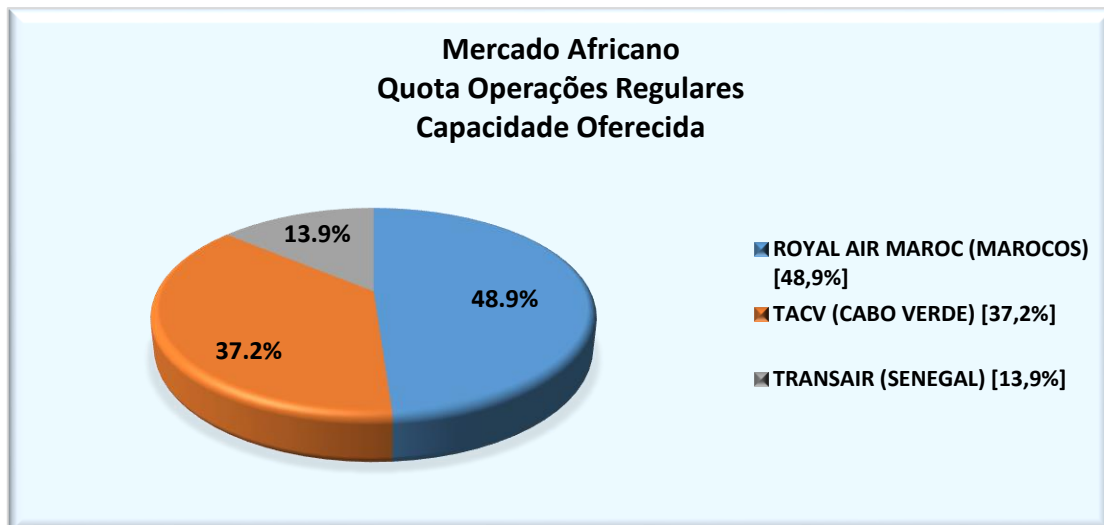
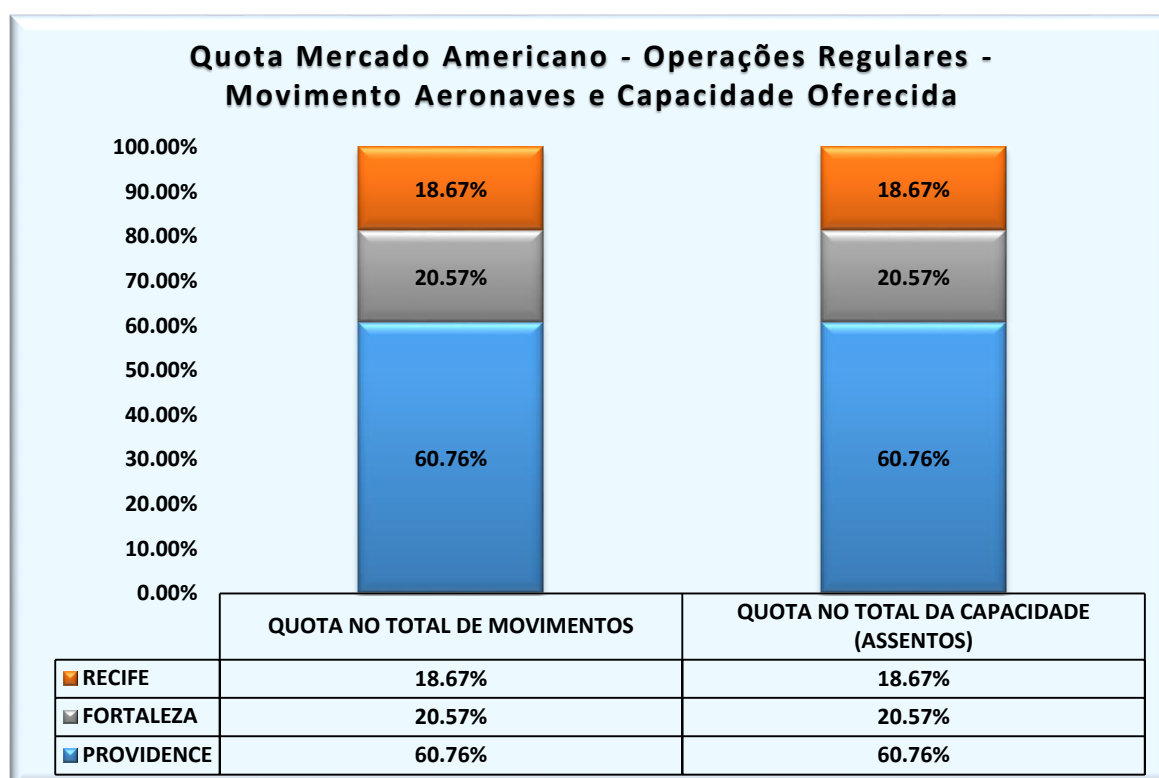


Tabela 7 - **Américas** - Operações Regulares - Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida

MERCADO AMERICANO	CIDADE	MOVIMENTO AERONAVES	CAPACIDADE OFERECIDA (ASSENTOS)	QUOTA NO TOTAL DE MOVIMENTOS	QUOTA NO TOTAL DA CAPACIDADE (ASSENTOS)
TACV	PROVIDENCE	96	20160	60.76%	60.76%
	FORTALEZA	32.5	6825	20.57%	20.57%
	RECIFE	29.5	6195	18.67%	18.67%
	TOTAL	158	33180	100.00%	100.00%

Gráfico 17 - **Américas** - Quota Mercado Regular - Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida



5 – OFERTA POR PAÍS

Tabela 8 - Por País - Total Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida

PAISES	OPERADORAS	Movimentos	Capacidade	Quota Movimento na Rota	Quota Capacidade na Rota	Quota Movimento no Total	Quota Capacidade no Total
PORTUGAL	TAP (PORTUGAL)	1487	249504	73.0%	71.2%	27.0%	26.4%
	TACV (CABO VERDE)	418	76868	20.5%	21.9%	7.6%	8.1%
	ORBEST AIRLINES (PORTUGAL)	86	15480	4.2%	4.4%	1.6%	1.6%
	TRANSAVIA FRANCE (FRANÇA)	28	5292	1.4%	1.5%	0.5%	0.6%
	PRIVILEGE STYLE (ESPANHA)	18	3240	0.9%	0.9%	0.3%	0.3%
TOTAL		2037	350384	100.0%	100.0%	36.9%	37.1%
REINO UNIDO	THOMSOM AIRWAYS (REINO UNIDO)	736	170872	90.3%	90.8%	13.3%	18.1%
	THOMAS COOK AIRLINES (REINO UNIDO)	79	17380	9.7%	9.2%	1.4%	1.8%
TOTAL		815	188252	100.0%	100.0%	14.8%	19.9%
HOLANDA	TUI AIRLINES NEDERLAND (HOLANDA)	307	56181	72.1%	70.5%	5.6%	5.9%
	TRANSAVIA NETHERLANDS (HOLANDA)	70	13230	16.4%	16.6%	1.3%	1.4%
	TACV (CABO VERDE)	49	10290	11.5%	12.9%	0.9%	1.1%
TOTAL		426	79701	100.0%	100.0%	7.7%	8.4%
ALEMANHA	TUIFLY GMBH (ALEMANHA)	366	69174	100.0%	100.0%	6.6%	7.3%
TOTAL		366	69174	100.0%	100.0%	6.6%	7.3%
FRANÇA	TUI AIRLINES BELGIUM (BÉLGICA)	124	23436	44.7%	46.2%	2.2%	2.5%
	TACV (CABO VERDE)	47	9870	16.9%	19.4%	0.9%	1.0%

	ASL AIRLINES - EUROPE AIRPOST (FRANÇA)	59	8673	21.3%	17.1%	1.1%	0.9%
	TRANSAVIA FRANÇA (FRANÇA)	31	5859	11.2%	11.5%	0.6%	0.6%
	SMARTLYNX AIRLINES SIA (LETÓNIA)	14	2520	5.0%	5.0%	0.3%	0.3%
	TRAVEL SERVICE a.s. (REPÚBLICA CHECA)	1.5	222	0.5%	0.4%	0.0%	0.0%
	TUIFLY GMBH (ALEMANHA)	1	189	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%
TOTAL		277.5	50769	100.0%	100.0%	5.0%	5.4%
MAROCOS	ROYAL AIR MAROC (MAROCOS)	286	31614	100.0%	100.0%	5.2%	3.3%
TOTAL		286	31614	100.0%	100.0%	5.2%	3.3%
BÉLGICA	TUI AIRLINES BELGIUM (BÉLGICA)	150	28350	91.5%	91.8%	2.7%	3.0%
	THOMAS COOK BELGIUM (BÉLGICA)	14	2520	8.5%	8.2%	0.3%	0.3%
TOTAL		164	30870	100.0%	100.0%	3.0%	3.3%
ITÁLIA	NEOS SPA (ITÁLIA)	86	15996	53.8%	53.5%	1.6%	1.7%
	MERIDIANA FLY (ITÁLIA)	62	11718	38.8%	39.2%	1.1%	1.2%
	SMALL PLANET AIRLINES UAB (LITUÂNIA)	12	2160	7.5%	7.2%	0.2%	0.2%
TOTAL		160	29874	100.0%	100.0%	2.9%	3.2%
SENEGAL	TACV (CABO VERDE)	204	15232	52.7%	61.4%	3.7%	1.6%
	TRANSAIR (SENEGAL)	180	9000	46.5%	36.3%	3.3%	1.0%
	TRANSAVIA FRANCE (FRANÇA)	3	567	0.8%	2.3%	0.1%	0.1%
TOTAL		387	24799	100.0%	100.0%	7.0%	2.6%
REP. CHECA	TRAVEL SERVICE a.s. (REPÚBLICA CHECA)	110	20790	100.0%	100.0%	2.0%	2.2%
TOTAL		110	20790	100.0%	100.0%	2.0%	2.2%

USA	TACV (CABO VERDE)	96	20160	100.0%	100.0%	1.7%	2.1%
TOTAL		96	20160	100.0%	100.0%	1.7%	2.1%
CANÁRIAS	BINTER CANARIAS (ESPANHA)	150	13520	99.7%	99.5%	2.7%	1.4%
	TRAVEL SERVICE a.s. (REPÚBLICA CHECA)	0.5	74	0.3%	0.5%	0.0%	0.0%
TOTAL		150.5	13594	100.0%	100.0%	2.7%	1.4%
BRASIL	TACV (CABO VERDE)	62	13020	100.0%	100.0%	1.1%	1.4%
TOTAL		62	13020	100.0%	100.0%	1.1%	1.4%
SUÍÇA	TUIFLY GMBH (ALEMANHA)	56	10584	100.0%	100.0%	1.0%	1.1%
TOTAL		56	10584	100.0%	100.0%	1.0%	1.1%
GUINÉ-BISSAU	TACV (CABO VERDE)	110	8840	100.0%	100.0%	2.0%	0.9%
TOTAL		110	8840	100.0%	100.0%	2.0%	0.9%
LUXEMBURGO	LUXAIR (LUXEMBURGO)	10	1860	100.0%	100.0%	0.2%	0.2%
TOTAL		10	1860	100.0%	100.0%	0.2%	0.2%
ESLOVÁQUIA	TRAVEL SERVICE SLOVAK (ESLOVÁQUIA)	2	378	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%
TOTAL		2	378	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%
Total Global		5515	944663			100.0%	100.0%

Gráfico 18 - Por País - Cinco Principais Mercado - Movimento Aeronaves

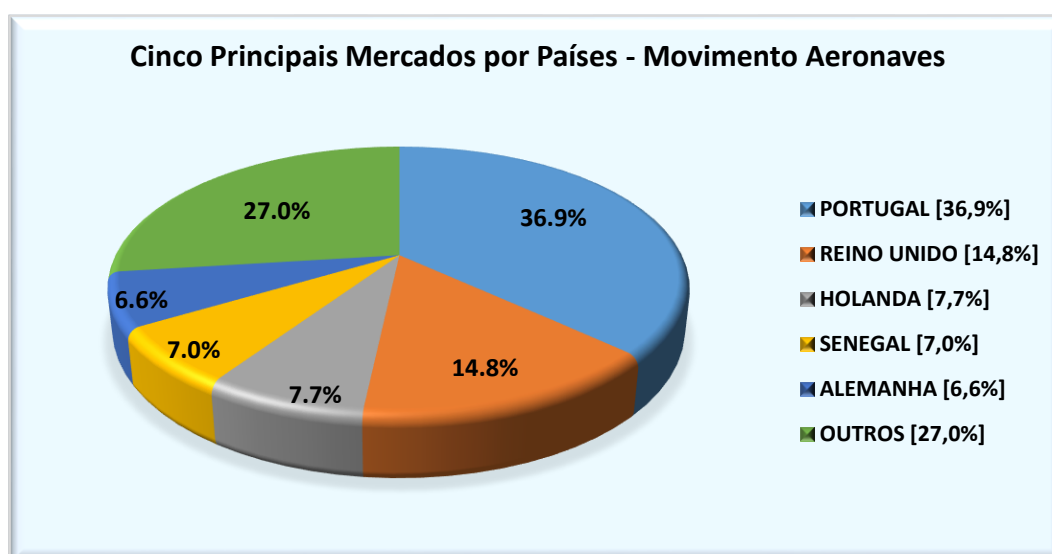
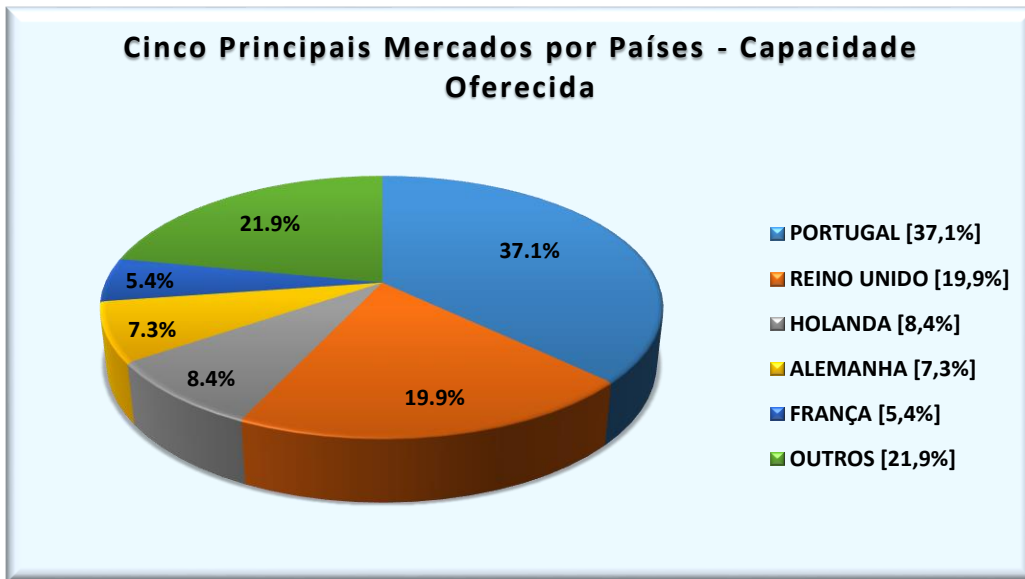


Gráfico 19 - Por País - Cinco Principais Mercados - Capacidade Oferecida



6 – OFERTA POR ROTA

Tabela 9 - Por Rota - Total Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida

	de/para CABO VERDE	COD.	PAÍS	MOVIMENTOS	CAPACIDADE	QUOTA MOVIMENTOS	QUOTA CAPACIDADE
1	Lisboa	LIS	Portugal	1906	326858	34.6%	34.6%
2	Amesterdão	AMS	Holanda	411	76551	7.5%	8.1%
3	Manchester	MAN	Reino Unido	328	72418	5.9%	7.7%
4	Londres	LGW	Reino Unido	275	68982	5.0%	7.3%
5	Paris	CDG	França	184.5	33192	3.3%	3.5%
6	Casablanca	CMN	Marrocos	286	31614	5.2%	3.3%
7	Bruxelas	BRU	Bélgica	164	30870	3.0%	3.3%
8	Dakar	DKR	Senegal	387	24799	7.0%	2.6%
9	Porto	OPO	Portugal	131	23526	2.4%	2.5%
10	Birmingham	BHX	Reino Unido	106	23426	1.9%	2.5%
11	Praga	PRG	República Checa	110	20790	2.0%	2.2%
12	Providence	PVD	Estados Unidos	96	20160	1.7%	2.1%
13	Milão	MLP	Itália	80	14880	1.5%	1.6%
14	Bergamo	BGY	Itália	74	13878	1.3%	1.5%
15	Gran Canária	LPA	Canárias	150.5	13594	2.7%	1.4%
16	Bristol	BRS	Reino Unido	54	11934	1.0%	1.3%
17	Hanover	HAI	Alemanha	62	11718	1.1%	1.2%
18	Estugarda	STR	Alemanha	62	11718	1.1%	1.2%
19	Munique	MUC	Alemanha	62	11718	1.1%	1.2%
20	Glasgow	GLA	Reino Unido	52	11492	0.9%	1.2%
21	Colónia	CGN	Alemanha	60	11340	1.1%	1.2%
22	Dusseldorf	DUS	Alemanha	60	11340	1.1%	1.2%
23	Frankfurt	FRA	Alemanha	60	11340	1.1%	1.2%
24	Basileia	BSL	Suíça	56	10584	1.0%	1.1%
25	Bissau	OXB	Guiné- Bissau	110	8840	2.0%	0.9%
26	Fortaleza	FOR	Brasil	32.5	6825	0.6%	0.7%
27	Lille	LIL	França	34	6426	0.6%	0.7%
28	Recife	REC	Brasil	29.5	6195	0.5%	0.7%
29	Paris	ORY	França	31	5859	0.6%	0.6%
30	Lyon	LYS	França	28	5292	0.5%	0.6%
31	Rotterdam	RTM	Holanda	15	3150	0.3%	0.3%
32	Luxemburgo	LUX	Luxemburgo	10	1860	0.2%	0.2%
33	Nápoles	NAP	Itália	6	1116	0.1%	0.1%
34	Bratislava	BTS	Eslováquia	2	378	0.0%	0.0%
TOTAL				5515	944663	100.0%	100.0%

Gráfico 20 - Por Rota - Cinco Principais Mercados - Movimento Aeronaves

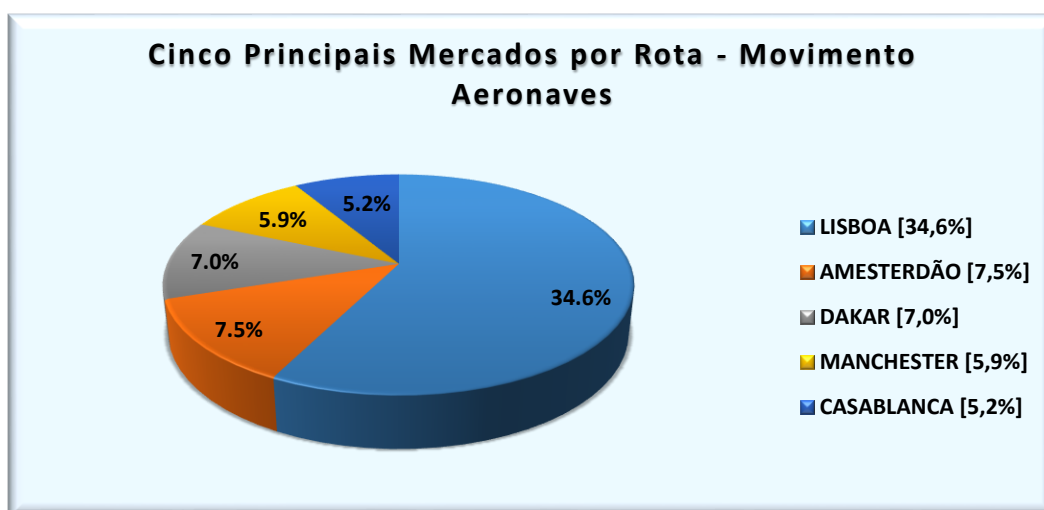
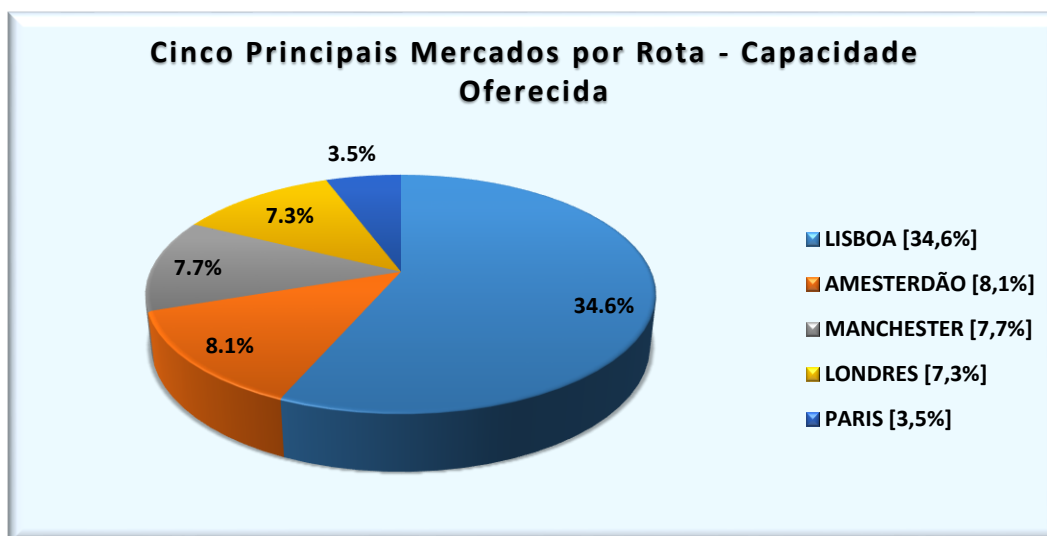


Gráfico 21 - Por Rota - Cinco Principais Mercados - Capacidade Oferecida



7 – OFERTA POR OPERADOR

Tabela 10 - Por Operador - Total Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida

OPERADORAS	ROTAS	Movimentos	Capacidade	Quota Movimento	Quota Capacidade	Quota Movimento no Global	Quota Capacidade no Global
TAP (PORTUGAL)	LIS	1470	246750	98.9%	98.9%	26.7%	26.1%
	OPO	17	2754	1.1%	1.1%	0.3%	0.3%
	TOTAL	1487	249504	100.0%	100.0%	27.0%	26.4%
THOMSON AIRWAYS (REINO UNIDO)	LGW	266	67002	36.1%	39.2%	4.8%	7.1%
	MAN	258	57018	35.1%	33.4%	4.7%	6.0%
	BHX	106	23426	14.4%	13.7%	1.9%	2.5%
	BRS	54	11934	7.3%	7.0%	1.0%	1.3%
	GLA	52	11492	7.1%	6.7%	0.9%	1.2%
	TOTAL	736	170872	100.0%	100.0%	13.3%	18.1%
TACV (CABO VERDE)	LIS	418	76868	42.4%	49.8%	7.6%	8.1%
	PVD	96	20160	9.7%	13.1%	1.7%	2.1%
	DKR	204	15232	20.7%	9.9%	3.7%	1.6%
	CDG	47	9870	4.8%	6.4%	0.9%	1.0%
	OXB	110	8840	11.2%	5.7%	2.0%	0.9%
	AMS	34	7140	3.4%	4.6%	0.6%	0.8%
	FOR	32.5	6825	3.3%	4.4%	0.6%	0.7%
	REC	29.5	6195	3.0%	4.0%	0.5%	0.7%
	RTM	15	3150	1.5%	2.0%	0.3%	0.3%
TOTAL	986	154280	100.0%	100.0%	17.9%	16.3%	
TUIFLY GMBH (ALEMANHA)	HAI	62	11718	14.7%	14.7%	1.1%	1.2%
	MUC	62	11718	14.7%	14.7%	1.1%	1.2%
	STR	62	11718	14.7%	14.7%	1.1%	1.2%
	CGN	60	11340	14.2%	14.2%	1.1%	1.2%
	DUS	60	11340	14.2%	14.2%	1.1%	1.2%
	FRA	60	11340	14.2%	14.2%	1.1%	1.2%
	BSL	56	10584	13.2%	13.2%	1.0%	1.1%
	CDG	1	189	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%
	TOTAL	423	79947	100.0%	100.0%	7.7%	8.5%
TUI AIRLINES NEDERLAND (HOLANDA)	AMS	307	56181	100.0%	100.0%	5.6%	5.9%
	TOTAL	307	56181	100.0%	100.0%	5.6%	5.9%
TUI AIRLINES BELGIUM (BÉLGICA)	BRU	150	28350	54.7%	54.7%	2.7%	3.0%
	CDG	62	11718	22.6%	22.6%	1.1%	1.2%
	LIL	34	6426	12.4%	12.4%	0.6%	0.7%
	LYS	28	5292	10.2%	10.2%	0.5%	0.6%
	TOTAL	274	51786	100.0%	100.0%	5.0%	5.5%
	CMN	286	31614	100.0%	100.0%	5.2%	3.3%

ROYAL AIR MAROC (MAROCOS)	TOTAL	286	31614	100.0%	100.0%	5.2%	3.3%
TRAVEL SERVICE a.s. (REP. CHECA)	PRG	110	20790	98.2%	98.6%	2.0%	2.2%
	CDG	1.5	222	1.3%	1.1%	0.0%	0.0%
	LPA	0.5	74	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%
	TOTAL	112	21086	100.0%	100.0%	2.0%	2.2%
THOMAS COOK AIRLINES (REINO UNIDO)	MAN	70	15400	88.6%	88.6%	1.3%	1.6%
	LGW	9	1980	11.4%	11.4%	0.2%	0.2%
	TOTAL	79	17380	100.0%	100.0%	1.4%	1.8%
NEOS SPA (ITÁLIA)	MXP	80	14880	93.0%	93.0%	1.5%	1.6%
	NAP	6	1116	7.0%	7.0%	0.1%	0.1%
	TOTAL	86	15996	100.0%	100.0%	1.6%	1.7%
ORBEST AIRLINES (PORTUGAL)	OPO	86	15480	100.0%	100.0%	1.6%	1.6%
	TOTAL	86	15480	100.0%	100.0%	1.6%	1.6%
BINTER CANARIAS (ESPANHA)	LPA	150	13520	100.0%	100.0%	2.7%	1.4%
	TOTAL	150	13520	100.0%	100.0%	2.7%	1.4%
TRANSAVIA NETHERLANDS (HOLANDA)	AMS	70	13230	100.0%	100.0%	1.3%	1.4%
	TOTAL	70	13230	100.0%	100.0%	1.3%	1.4%
TRANSAVIA FRANCE (FRANÇA)	ORY	31	5859	50.0%	50.0%	0.6%	0.6%
	OPO	28	5292	45.2%	45.2%	0.5%	0.6%
	DKR	3	567	4.8%	4.8%	0.1%	0.1%
	TOTAL	62	11718	100.0%	100.0%	1.1%	1.2%
MERIDIANA FLY SPA (ITALIA)	BGY	62	11718	100.0%	100.0%	1.1%	1.2%
	TOTAL	62	11718	100.0%	100.0%	1.1%	1.2%
TRANSAIR (SENEGAL)	DKR	180	9000	100.0%	100.0%	3.3%	1.0%
	TOTAL	180	9000	100.0%	100.0%	3.3%	1.0%
ASL AIRLINES - EUROPE AIRPOST (FRANÇA)	CDG	59	8673	100.0%	100.0%	1.1%	0.9%
	TOTAL	59	8673	100.0%	100.0%	1.1%	0.9%
PRIVILEGE STYLE (ESPANHA)	LIS	18	3240	100.0%	100.0%	0.3%	0.3%
	TOTAL	18	3240	100.0%	100.0%	0.3%	0.3%
THOMAS COOK BELGIUM (BÉLGICA)	BRU	14	2520	100.0%	100.0%	0.3%	0.3%
	TOTAL	14	2520	100.0%	100.0%	0.3%	0.3%
SMARTLYNX AIRLINES SIA (LETÓNIA)	CDG	14	2520	100.0%	100.0%	0.3%	0.3%
	TOTAL	14	2520	100.0%	100.0%	0.3%	0.3%
SMALL PLANET AIRLINES UAB (LITUÂNIA)	BGY	12	2160	100.0%	100.0%	0.2%	0.2%
	TOTAL	12	2160	100.0%	100.0%	0.2%	0.2%
LUXAIR (LUXEMBURGO)	LUX	10	1860	100.0%	100.0%	0.2%	0.2%
	TOTAL	10	1860	100.0%	100.0%	0.2%	0.2%
	BTS	2	378	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%

TRAVEL SERVICE SLOVAK (ESLOVÁQUIA)	TOTAL	2	378	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%
TOTAL GLOBAL OPERADORAS		5515	944663			100.0%	100.0%

Gráfico 22 - Por Operador - Dez Principais Mercados - Movimento Aeronaves

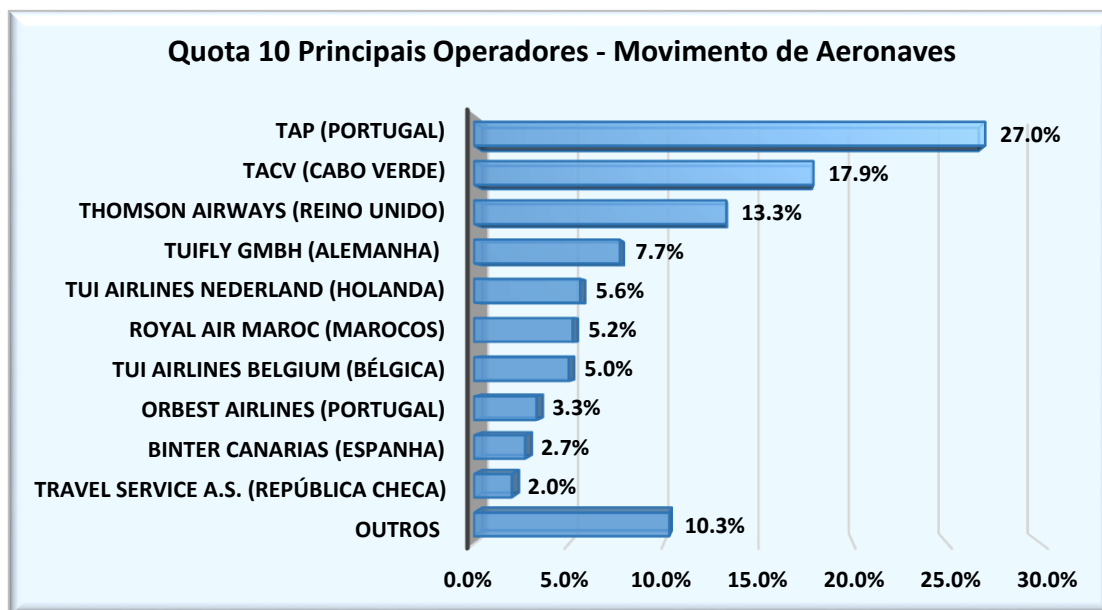
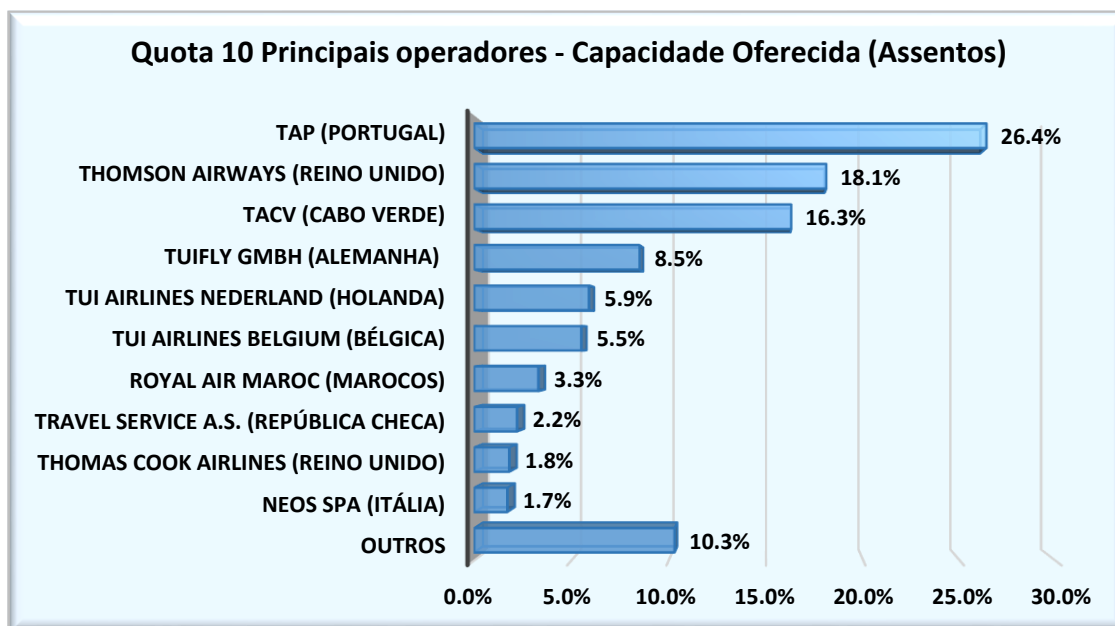


Gráfico 23 - Por Operador - Dez Principais Mercados - Capacidade Oferecida



8 – OFERTA POR AEROPORTOS NACIONAIS

Tabela 11 - Aeroportos Nacionais - Movimento de Aeronaves e Capacidade Oferecida

Aeroporto	Movimento Aeronaves	Capacidade Oferecida (Assentos)	Quota Movimento	Quota Capacidade Oferecida
SID	2307	419529	41.8%	44.4%
RAI	1754	246723	31.8%	26.1%
BVC	1099	214890	19.9%	22.7%
VXE	355	63521	6.4%	6.7%
TOTAL	5515	944663	100.0%	100.0%

Gráfico 24 - Aeroporto do Sal - Quota Operadores - Movimento Aeronaves

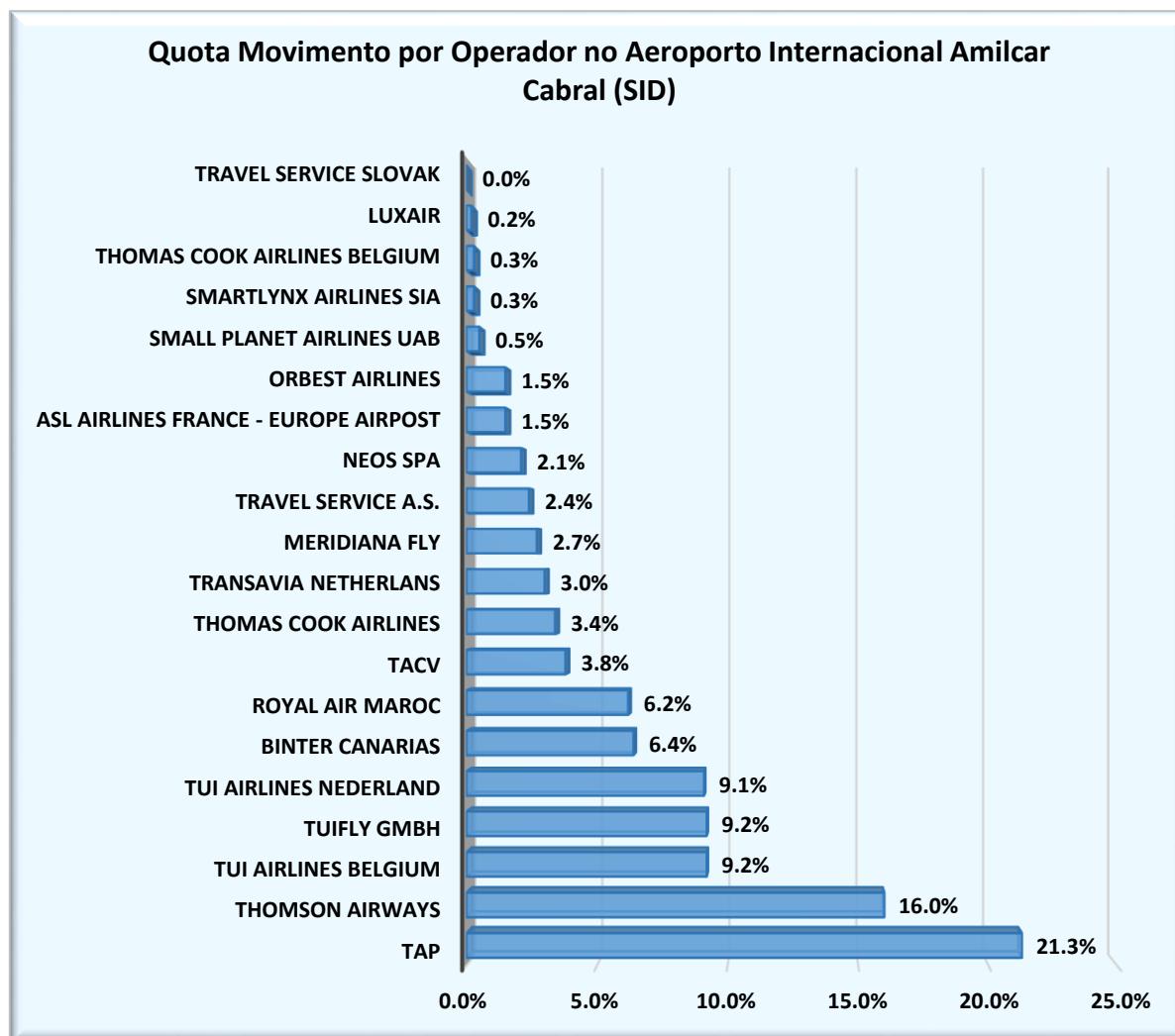


Gráfico 25 - Aeroporto do Sal - Quota Operadores - Capacidade Oferecida

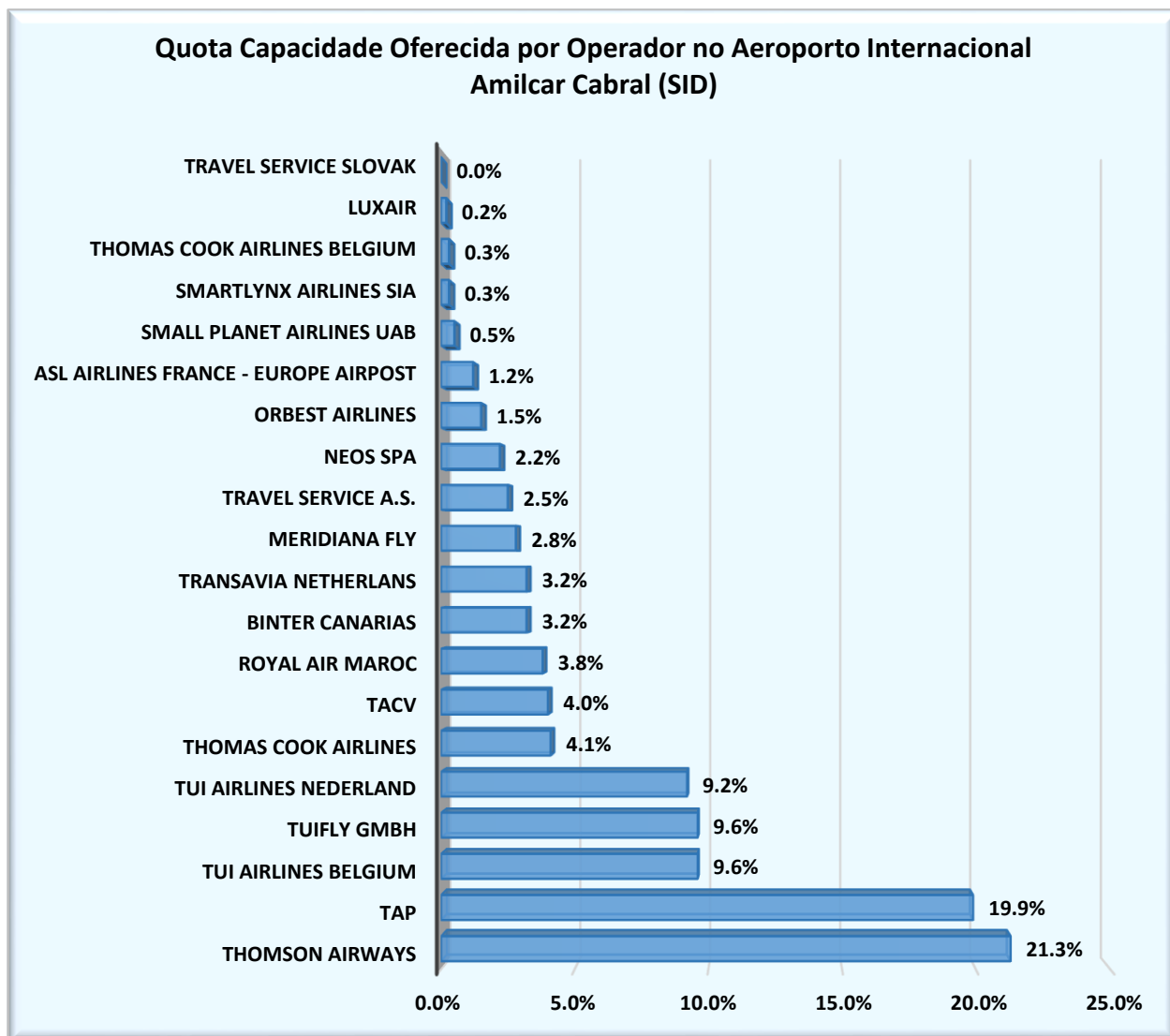


Gráfico 26 - Aeroporto da Praia - Quota Operadores - Movimento Aeronaves

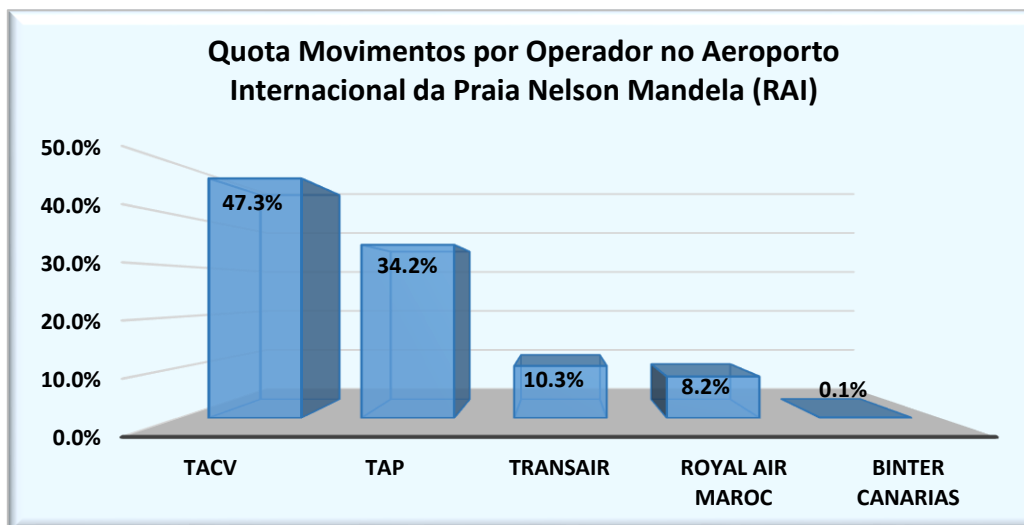


Gráfico 27 - Aeroporto da Praia - Quota Operadores - Capacidade Oferecida

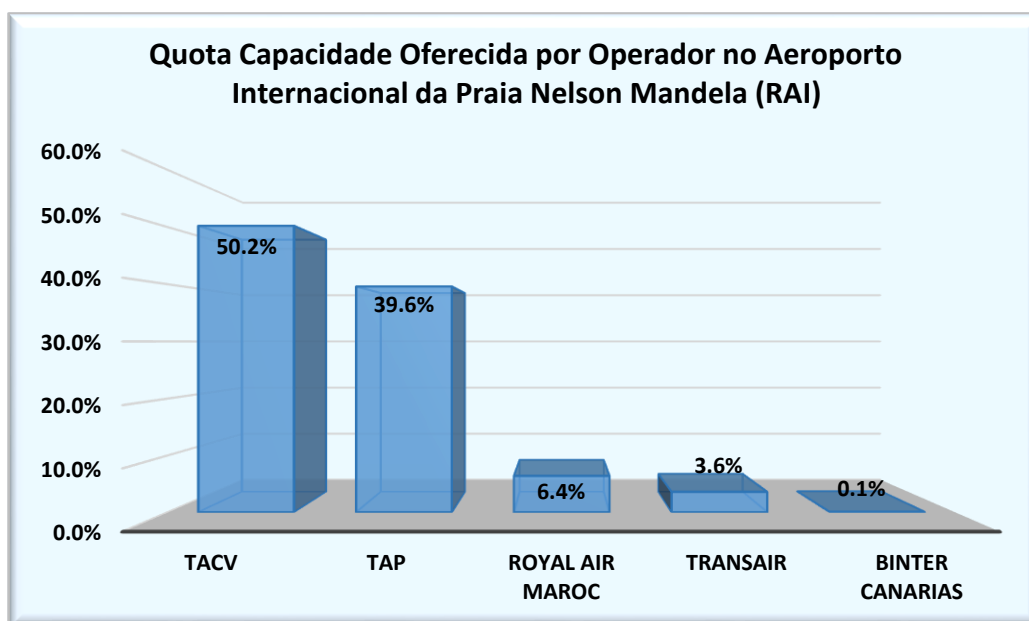


Gráfico 28 - Aeroporto da Boavista - Quota Operadores - Movimento Aeronaves

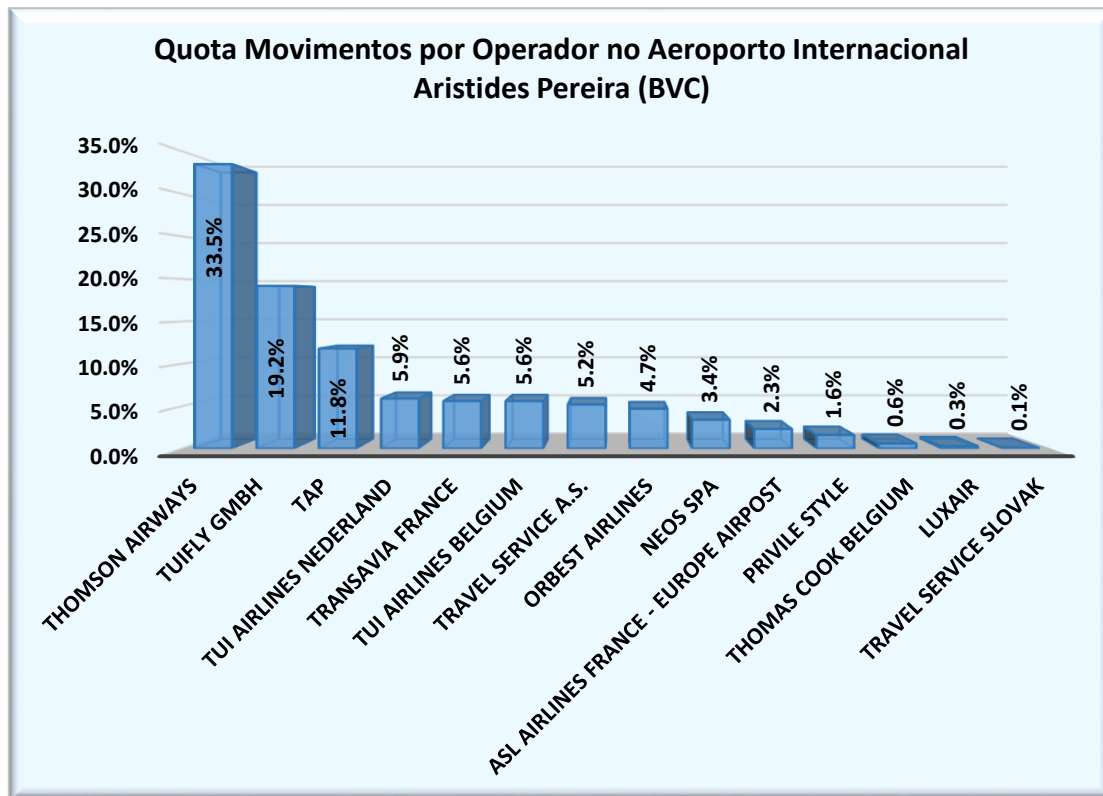


Gráfico 29 - Aeroporto da Boavista - Quota Operadores - Capacidade Oferecida

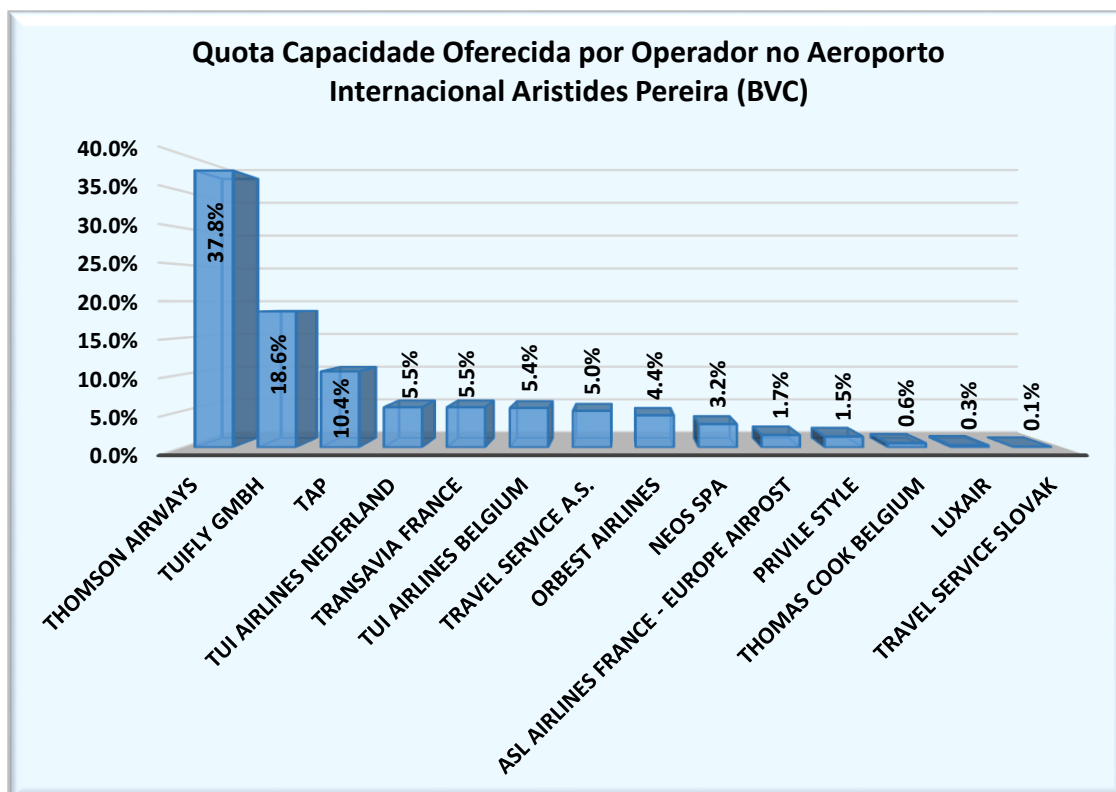


Gráfico 30 - Aeroporto de São Vicente - Quota Operadores - Movimento Aeronaves

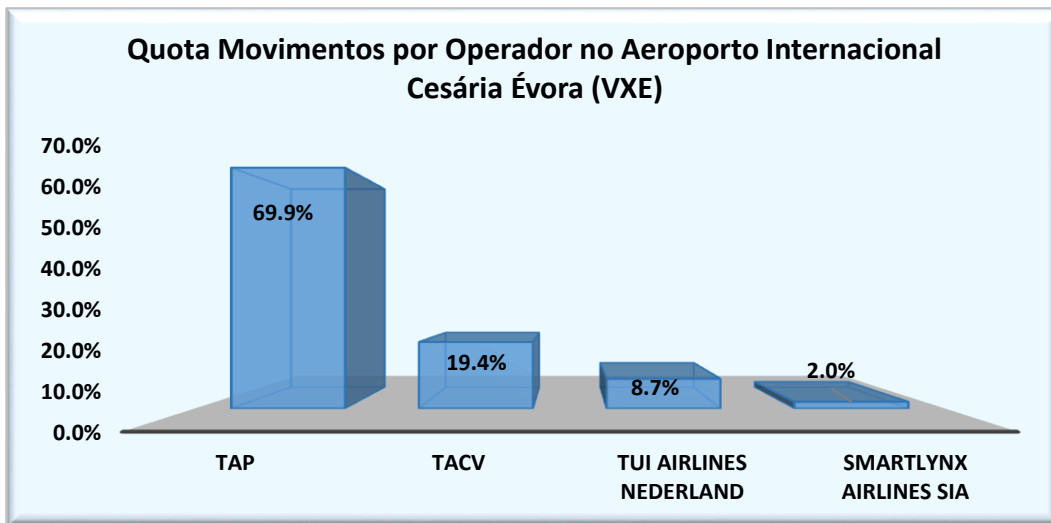
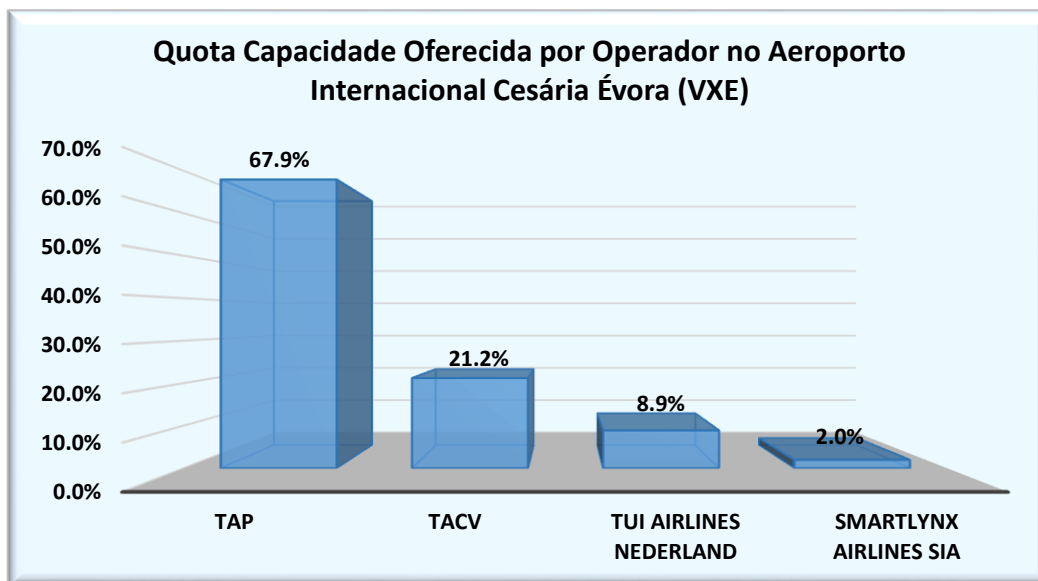


Gráfico 31 - Aeroporto de São Vicente - Quota Operadores - Capacidade Oferecida



9 - OFERTA DOMÉSTICO

Tabela 12 – Oferta Mercado Doméstico

VERÃO IATA - OFERTA TRANSPORTE AÉREO NACIONAL	MOVIMENTO AERONAVES	QUOTA NO TOTAL (MOVIMENTOS)	CAPACIDADE OFERECIDA (ASSENTOS)	QUOTA NO TOTAL (ASSENTOS)
TACV	4365	53%	296820	51%
BINTER CV	3900	47%	280800	49%
TOTAL NACIONAL	8265	100%	577620	100%

Gráfico 32 - Oferta Doméstico Transporte Aéreo – Movimento Aeronaves

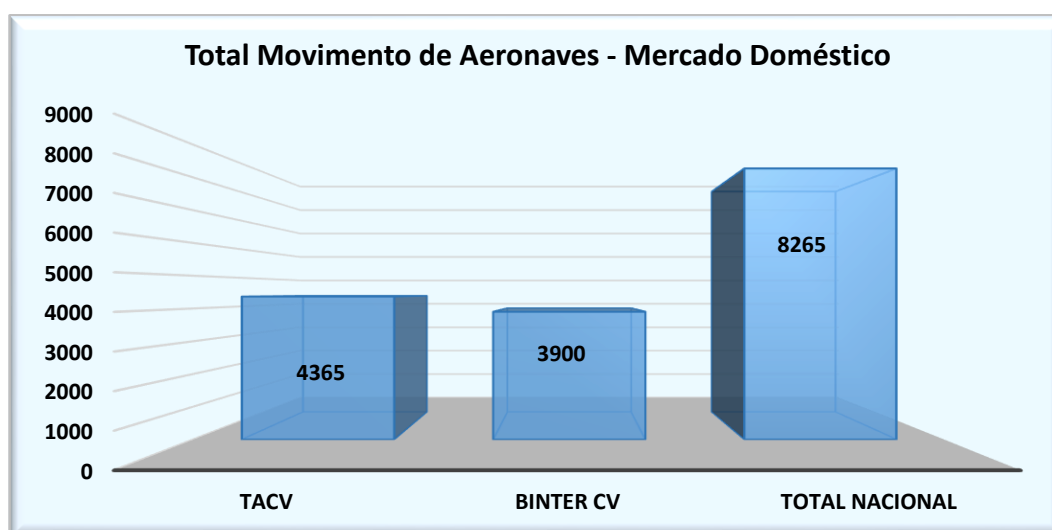


Gráfico 33 – Oferta Doméstico Transporte Aéreo – Capacidade Oferecida

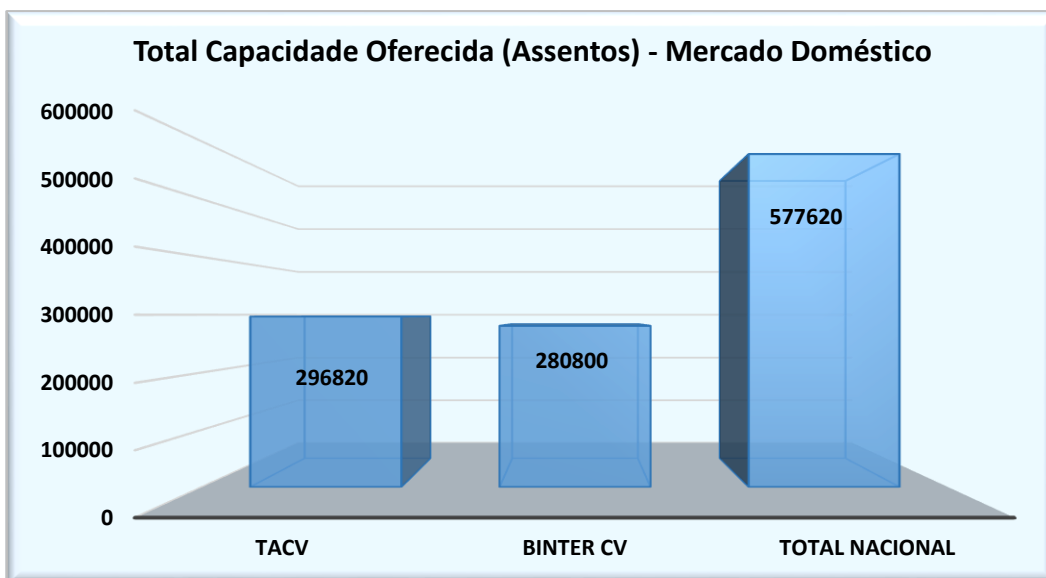
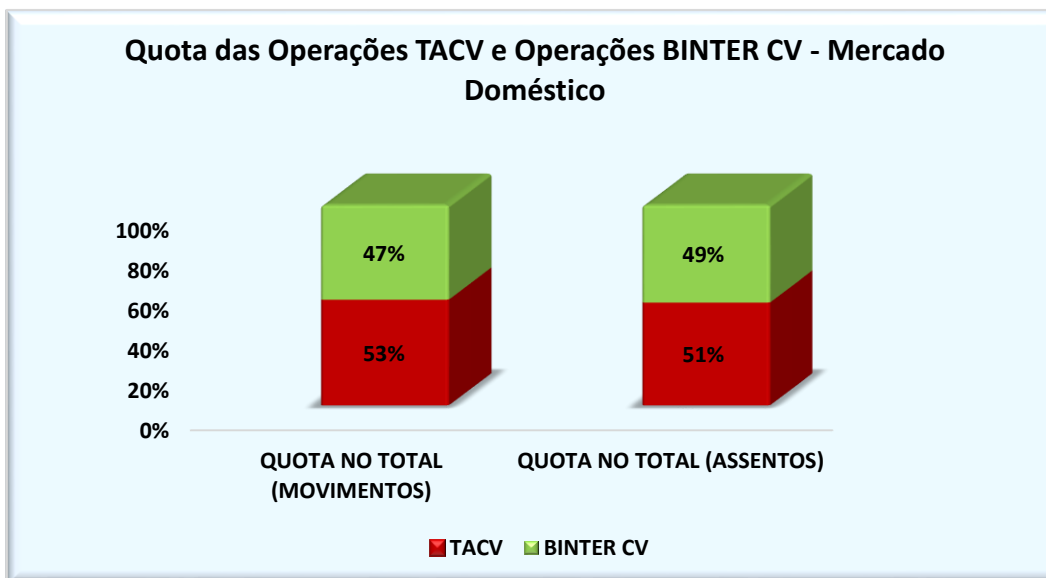


Gráfico 34 – Quota Mercado Doméstico TACV e BINTER CV



10 – OFERTA POR AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS – MERCADO DOMÉSTICO

Tabela 13 – Mercado Doméstico – Aeroportos e Aeródromos Nacionais - Movimento de Aeronaves e Capacidade Oferecida

Aeroporto	Movimento Aeronaves	Capacidade Oferecida (Assentos)	Quota Movimento	Quota Capacidade Oferecida
RAI	3142	220144	38.0%	38.1%
VXE	1665	116576	20.1%	20.2%
SID	1624	113412	19.6%	19.6%
BVC	787	54784	9.5%	9.5%
SFL	668	46468	8.1%	8.0%
SNE	228	15736	2.8%	2.7%
MMO	151	10500	1.8%	1.8%
TOTAL	8265	577620	100.0%	100.0%

Gráfico 35 – Mercado Doméstico – Aeroporto da Praia - Quota Operadores – Movimento Aeronaves

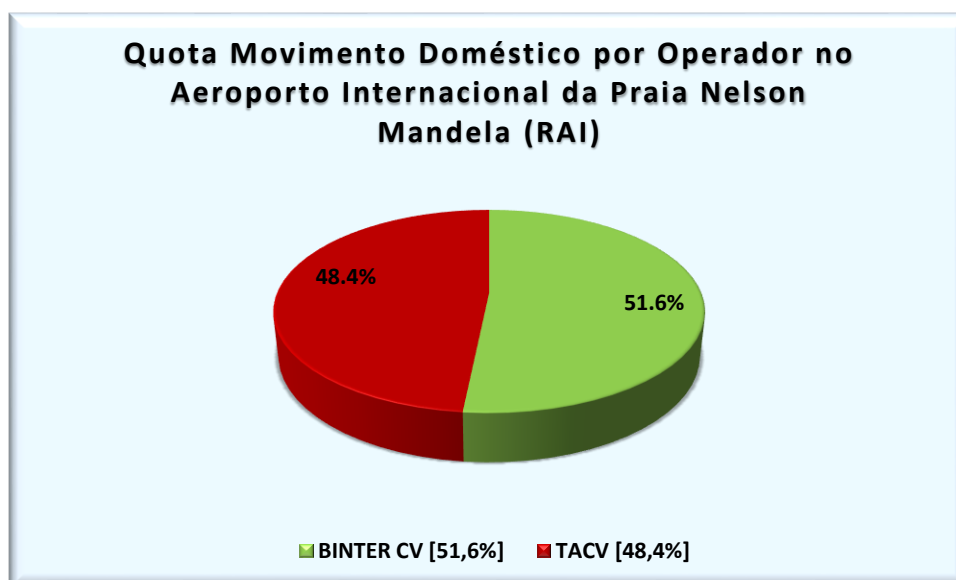


Gráfico 36 – Mercado Doméstico – Aeroporto da Praia - Quota Operadores – Capacidade Oferecida

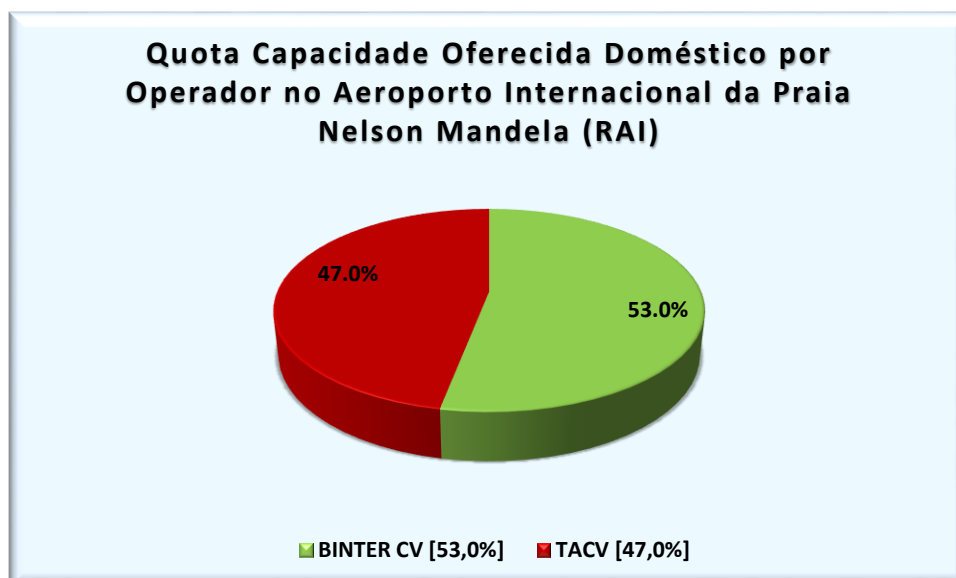


Gráfico 37 – Mercado Doméstico – Aeroporto de São Vicente - Quota Operadores – Movimento Aeronaves

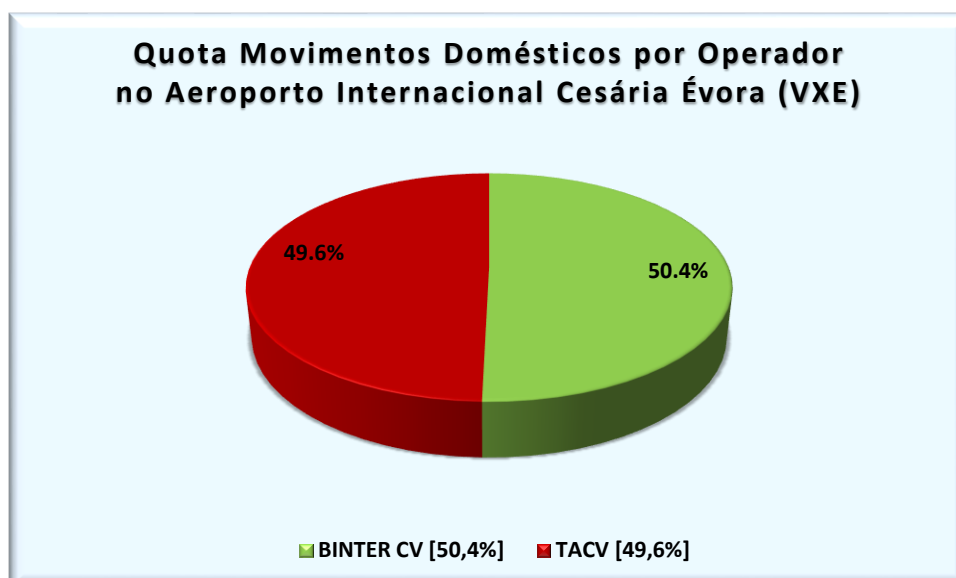


Gráfico 38 – Mercado Doméstico – Aeroporto de São Vicente - Quota Operadores – Capacidade Oferecida

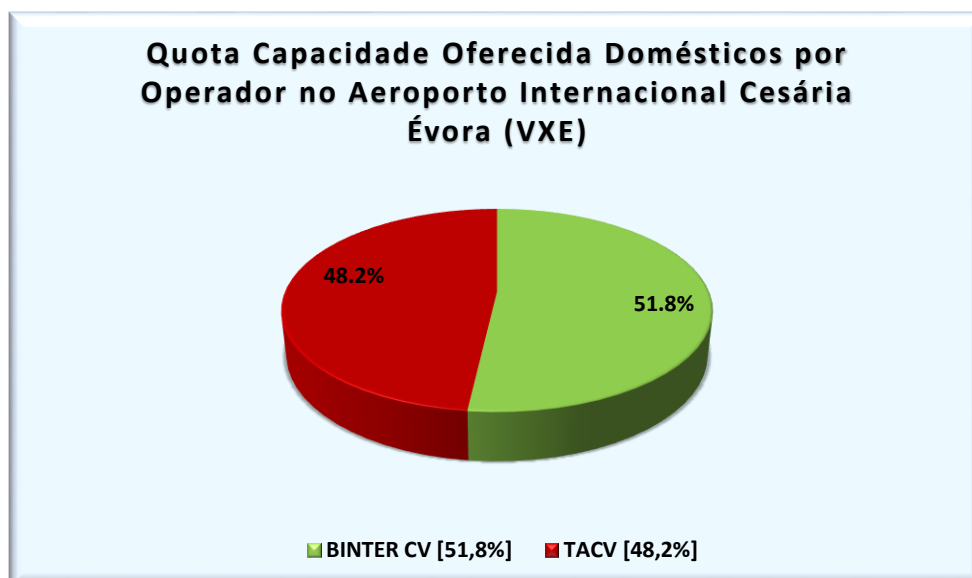


Gráfico 39 – Mercado Doméstico – Aeroporto do Sal - Quota Operadores – Movimento Aeronaves

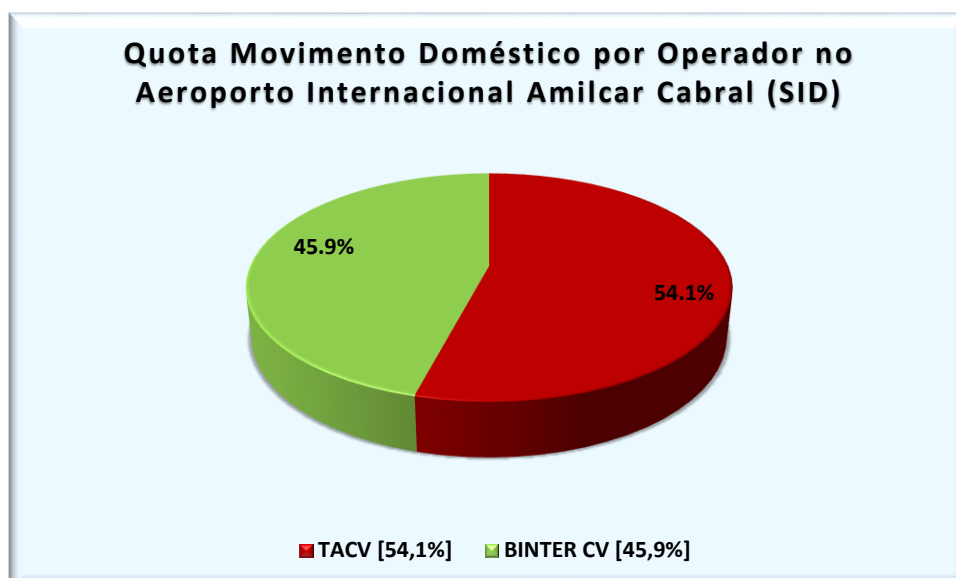


Gráfico 40 – Mercado Doméstico – Aeroporto do Sal - Quota Operadores – Capacidade Oferecida

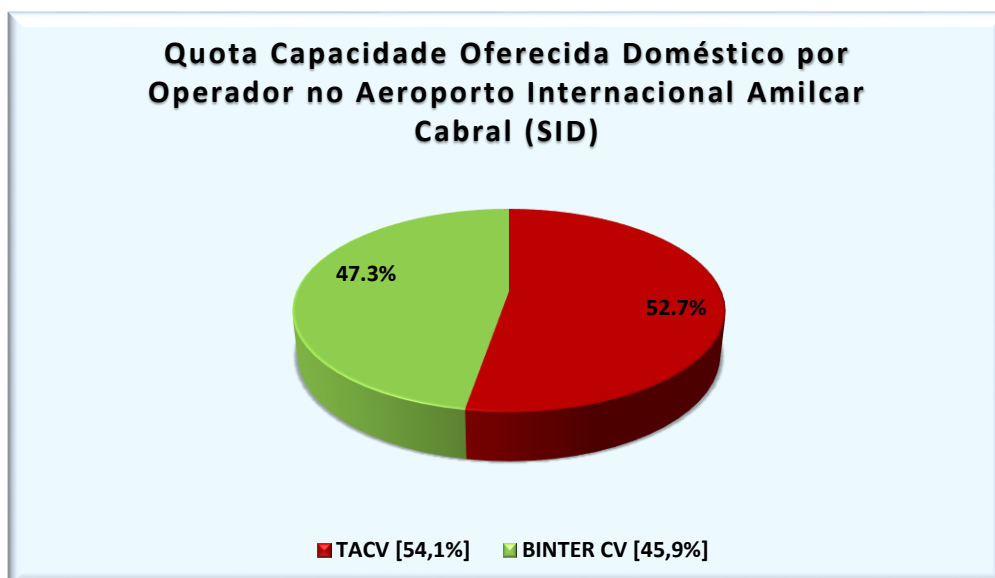


Gráfico 41 – Mercado Doméstico – Aeroporto da Boavista - Quota Operadores – Movimento Aeronaves

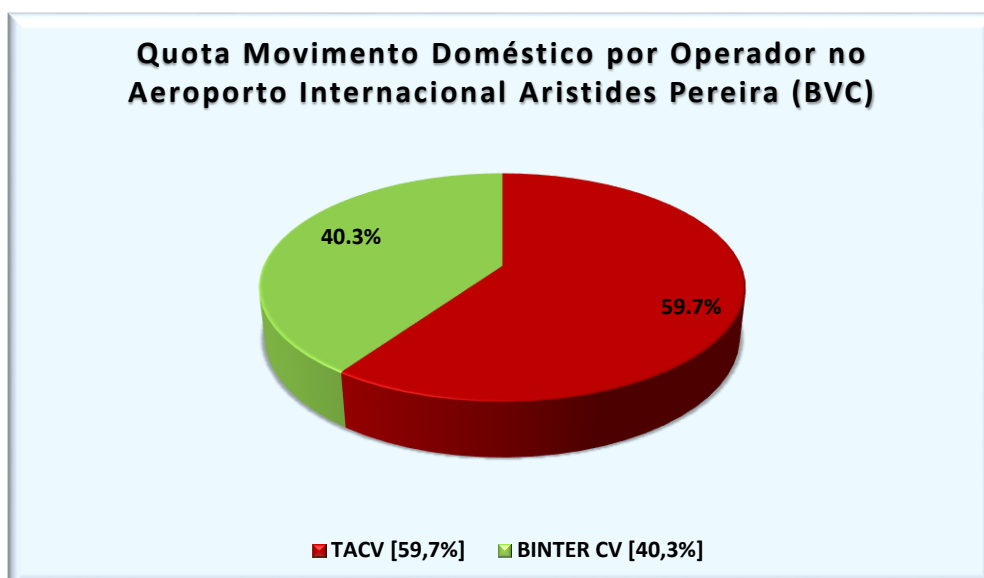


Gráfico 42 – Mercado Doméstico – Aeroporto da Boavista - Quota Operadores – Capacidade Oferecida

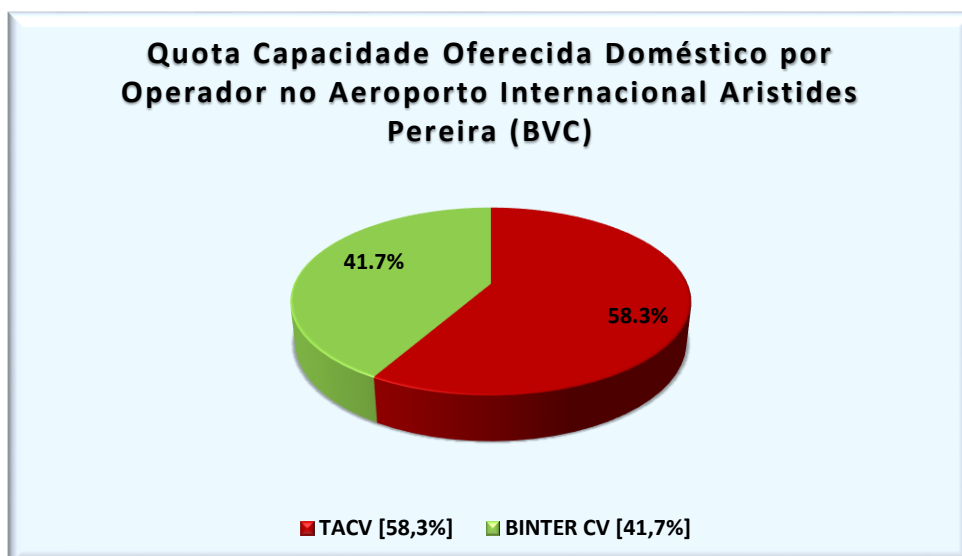


Gráfico 43 – Mercado Doméstico – Aeródromo do Fogo - Quota Operadores – Movimento Aeronaves

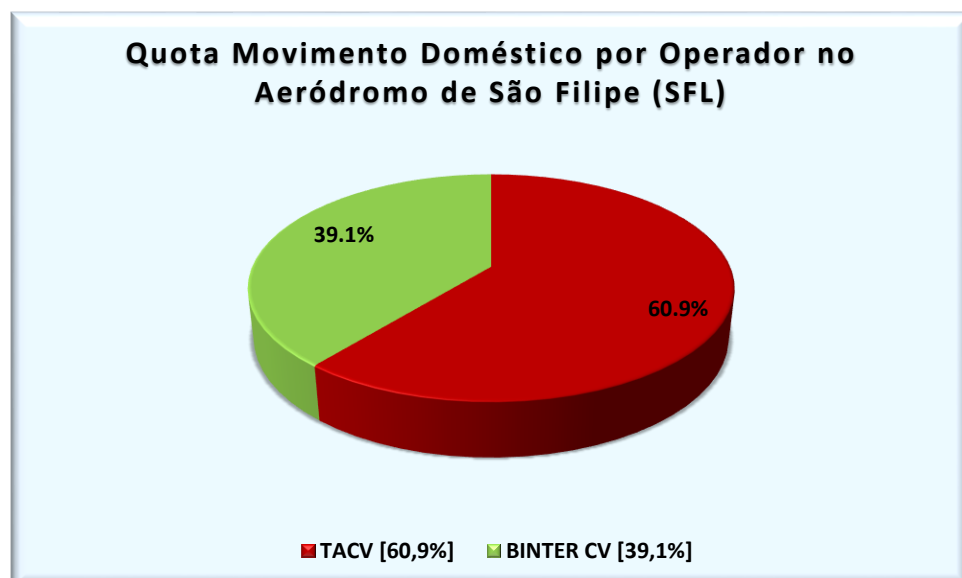


Gráfico 44 – Mercado Doméstico – Aeródromo do Fogo - Quota Operadores – Capacidade Oferecida

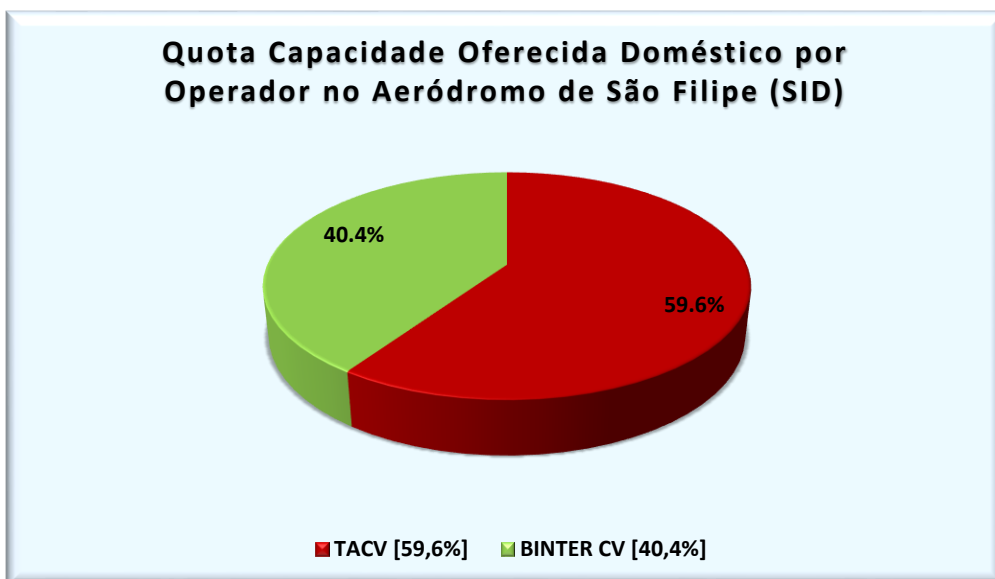


Gráfico 45 – Mercado Doméstico – Aeródromo de São Nicolau - Quota Operadores – Movimento Aeronaves

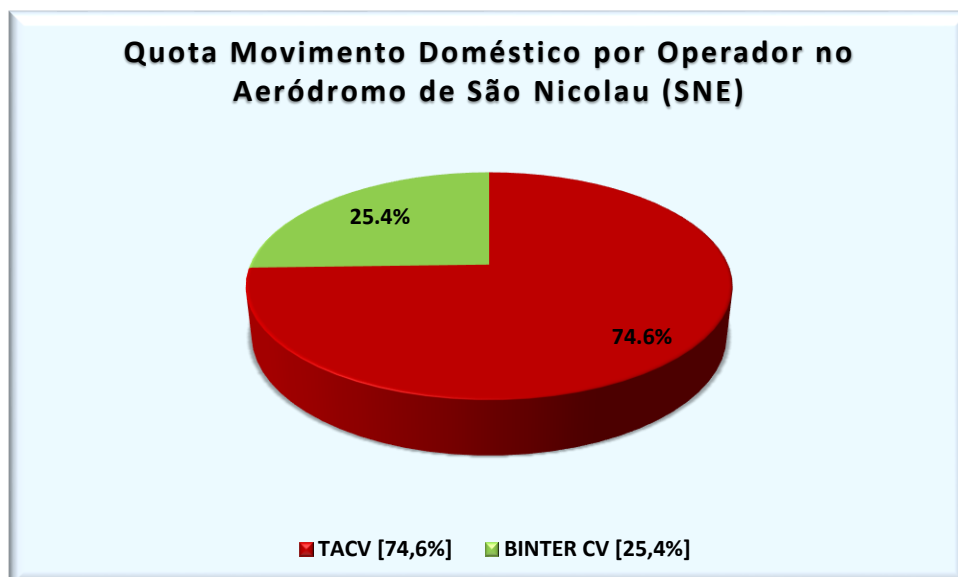


Gráfico 46 – Mercado Doméstico – Aeródromo de São Nicolau - Quota Operadores – Capacidade Oferecida

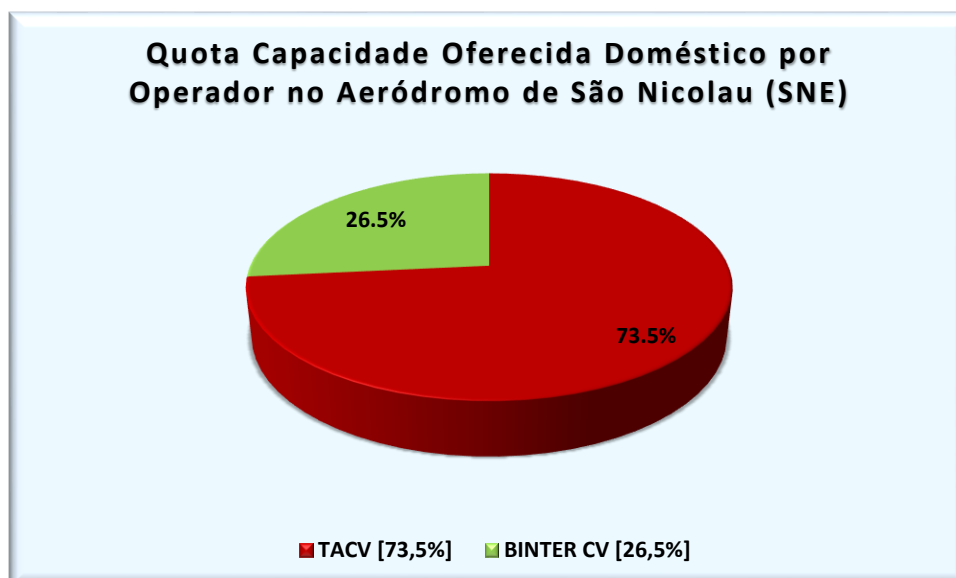


Gráfico 47 – Mercado Doméstico – Aeródromo do Maio - Quota Operadores – Movimento Aeronaves

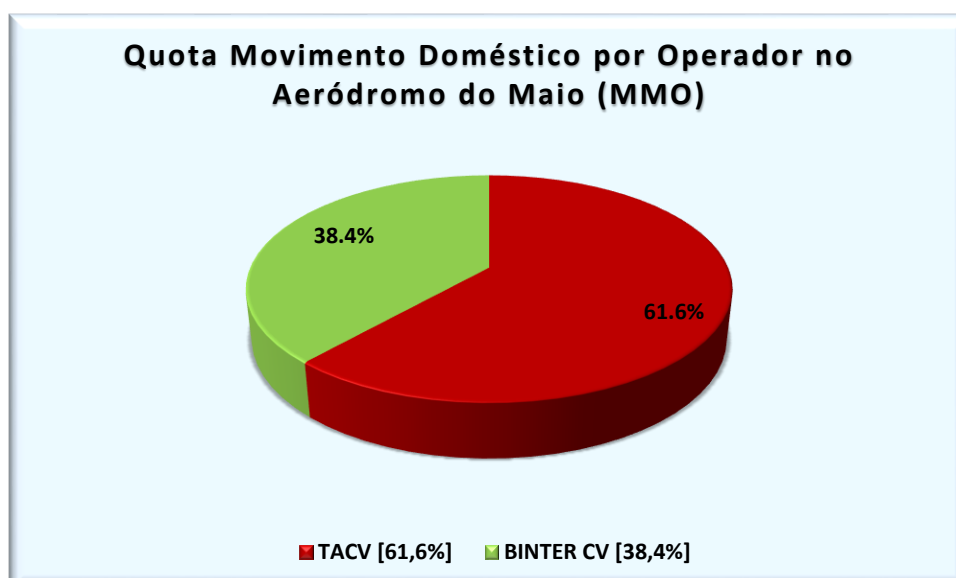
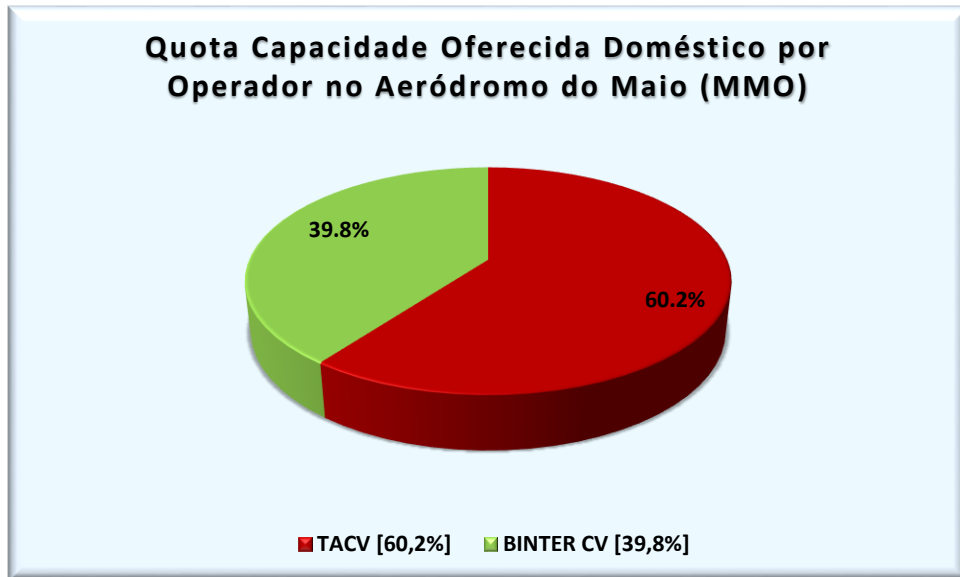


Gráfico 48 – Mercado Doméstico – Aeródromo do Maio - Quota Operadores – Capacidade Oferecida



Lista de Tabelas

Tabela 1 - Oferta Mercado Global - Transporte Aéreo Internacional	4
Tabela 2 - Mercado Regular Global	7
Tabela 3 - Mercado Charter - Movimento de Aeronaves e Capacidade Oferecida	9
Tabela 4 - Por Continente - Total Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida	11
Tabela 5 - Europa - Mercado Regular e Charter - Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida	12
Tabela 6 - África - Mercado Regular - Movimento de Aeronaves e Capacidade Oferecida	15
Tabela 7 - Américas - Operações Regulares - Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida	17
Tabela 8 - Por País - Total Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida	18
Tabela 9 - Por Rota - Total Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida	22
Tabela 10 - Por Operador - Total Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida	24
Tabela 11 - Aeroportos Nacionais - Movimento de Aeronaves e Capacidade Oferecida	27
Tabela 12 – Oferta Mercado Doméstico	32
Tabela 13 – Mercado Doméstico – Aeroportos e Aeródromos Nacionais - Movimento de Aeronaves e Capacidade Oferecida	34

Lista de Gráficos

Gráfico 1 - Oferta Global Transporte Aéreo Internacional - Movimento Aeronave	4
Gráfico 2 - Oferta Global Transporte Aéreo Internacional - Capacidade Oferecida	5
Gráfico 3 - Quota Mercado Regular e Não Regular Charter	5
Gráfico 4 - Mercado Regular e Charter - Quota Três Principais Companhias - Movimento Aeronaves	6
Gráfico 5 - Mercado Regular e Charter - Quota Três Principais Companhias - Capacidade Oferecida	6
Gráfico 6 - Mercado Regular - Movimento Aeronaves - Por Companhia Aérea	8
Gráfico 7 - Mercado Regular - Capacidade Oferecida - Por Companhia Aérea	8
Gráfico 8 - Mercado Não Regular Charter - Quota Três Principais Companhias - Movimento Aeronaves	10
Gráfico 9 - Mercado Não Regular Charter - Quota Três Principais Companhias - Capacidade Oferecida	10
Gráfico 10 - Por Continente - Total Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida	11
Gráfico 11 - Europa - Mercado Regular e Charter - Movimento Aeronaves por Companhia	13
Gráfico 12 - Europa - Mercado Regular e Charter - Capacidade Oferecida por Companhia	14
Gráfico 13 - Europa - Quota Mercado Regular e Charter - Movimento Aeronaves	14
Gráfico 14 - Europa - Quota Mercado Regular e Charter - Capacidade Oferecida	15
Gráfico 15 - África - Quota Mercado Regular - Movimento Aeronaves	16
Gráfico 16 - África - Quota Mercado Regular - Capacidade Oferecida	16
Gráfico 17 - Américas - Quota Mercado Regular - Movimento Aeronaves e Capacidade Oferecida	17
Gráfico 18 - Por País - Cinco Principais Mercado - Movimento Aeronaves	20
Gráfico 19 - Por País - Cinco Principais Mercados - Capacidade Oferecida	21

Gráfico 20 - Por Rota - Cinco Principais Mercados - Movimento Aeronaves.....	23
Gráfico 21 - Por Rota - Cinco Principais Mercados - Capacidade Oferecida	23
Gráfico 22 - Por Operador - Dez Principais Mercados - Movimento Aeronaves	26
Gráfico 23 - Por Operador - Dez Principais Mercados - Capacidade Oferecida	26
Gráfico 24 - Aeroporto do Sal - Quota Operadores - Movimento Aeronaves.....	27
Gráfico 25 - Aeroporto do Sal - Quota Operadores - Capacidade Oferecida	28
Gráfico 26 - Aeroporto da Praia - Quota Operadores - Movimento Aeronaves	29
Gráfico 27 - Aeroporto da Praia - Quota Operadores - Capacidade Oferecida.....	29
Gráfico 28 - Aeroporto da Boavista - Quota Operadores - Movimento Aeronaves.....	30
Gráfico 29 - Aeroporto da Boavista - Quota Operadores - Capacidade Oferecida	30
Gráfico 30 - Aeroporto de São Vicente - Quota Operadores - Movimento Aeronaves	31
Gráfico 31 - Aeroporto de São Vicente - Quota Operadores - Capacidade Oferecida	31
Gráfico 32 - Oferta Doméstico Transporte Aéreo – Movimento Aeronaves	32
Gráfico 33 – Oferta Doméstico Transporte Aéreo – Capacidade Oferecida	33
Gráfico 34 – Quota Mercado Doméstico TACV e BINTER CV	33
Gráfico 35 – Mercado Doméstico – Aeroporto da Praia - Quota Operadores – Movimento Aeronaves.....	34
Gráfico 36 – Mercado Doméstico – Aeroporto da Praia - Quota Operadores – Capacidade Oferecida.....	35
Gráfico 37 – Mercado Doméstico – Aeroporto de São Vicente - Quota Operadores – Movimento Aeronaves.....	35
Gráfico 38 – Mercado Doméstico – Aeroporto de São Vicente - Quota Operadores – Capacidade Oferecida	36
Gráfico 39 – Mercado Doméstico – Aeroporto do Sal - Quota Operadores – Movimento Aeronaves.....	36
Gráfico 40 – Mercado Doméstico – Aeroporto do Sal - Quota Operadores – Capacidade Oferecida.....	37
Gráfico 41 – Mercado Doméstico – Aeroporto da Boavista - Quota Operadores – Movimento Aeronaves.....	37
Gráfico 42 – Mercado Doméstico – Aeroporto da Boavista - Quota Operadores – Capacidade Oferecida.....	38
Gráfico 43 – Mercado Doméstico – Aeródromo do Fogo - Quota Operadores – Movimento Aeronaves.....	38
Gráfico 44 – Mercado Doméstico – Aeródromo do Fogo - Quota Operadores – Capacidade Oferecida.....	39
Gráfico 45 – Mercado Doméstico – Aeródromo de São Nicolau - Quota Operadores – Movimento Aeronaves.....	39
Gráfico 46 – Mercado Doméstico – Aeródromo de São Nicolau - Quota Operadores – Capacidade Oferecida	40
Gráfico 47 – Mercado Doméstico – Aeródromo do Maio - Quota Operadores – Movimento Aeronaves.....	40
Gráfico 48 – Mercado Doméstico – Aeródromo do Maio - Quota Operadores – Capacidade Oferecida	41