|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CERTIFICADO DE OPERADOR AÉREO**  *AIR OPERATOR CERTIFICATE* | | |
| 1  EXEMPLAR Nº  *Sample Nº*  …………………….. | **REPÚBLICA DE CABO VERDE2**  AAC Logo | 1  Endereço da Autoridade  *Address of the Authority* |
| **AGÊNCIA DE AVIAÇÃO CIVIL3**  *AGÊNCIA DE AVIAÇÃO CIVIL* |
| 4AOC Nº :  5Data de Validade:  *Expiry date:*  (dd) / mm / (yyyy) | **NOME DO OPERADOR6**  *OPERATOR NAME*  Nome comercial7:  *Dba trading name*  Endereço do operador8:  *Operator address:*  Tel9:  Fax:  E-mail: | **PONTOS DE CONTACTO OPERACIONAIS**10  *OPERATIONAL POINTS OF CONTACT*  Os detalhes dos contactos, onde o pessoal de gestão operacional pode ser contactado sem atraso indevido, estão listados em \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_11  *Contact details, at which operational management can be contacted without undue delay, are listed in ( \_ )* |
| Este certificado certifica que \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_12 está autorizado a efectuar operações aéreas comerciais, conforme definido nas especificações de operações em anexo, de acordo com o manual de operações e o CV-CAR 9 dos regulamentos de aviação civil de Cabo Verde (CV CAR).13  *This certificate certifies that (\_\_) is authorized to perform commercial air operations, as defined in the attached operations specifications, in accordance with the operations manual and Part 9 of the Cabo Verde civil aviation regulations (CV CAR).* | | |
| Data de emissão14  *Date os issue:* | Nome e Assinatura: 15  *Name and signature:*  Função  *Title:* | |
| FS.DSV.02 | August 2015 | |

###### *Notas.—*

###### *1. O número do exemplar (esq.) e o endereço da autoridade aeronáutica (dto).*

###### *2. Nome do Estado do Operador (Cabo Verde).*

###### *3. Autoridade* aeronáutica *emissora do Estado do Operador.*

###### *4. Número único do AOC, conforme emitido do Estado do Operador.*

###### *5. Data após a qual o AOC deixa de ser válido (dd-mm-yyyy).*

###### *6. Substituir pelo nome registado do operador* *aéreo.*

###### *7. Nome comercial do operador* *aéreo, se diferente. Inserir “dba” antes do nome comercial (para “doing business as”).*

###### *8. Endereço do estabelecimento principal do operador* *aéreo.*

###### *9. Contactos de telefone, fax, incluindo o código do país e E-mail (se disponível) do estabelecimento principal do operador* *aéreo.*

###### *10. Os pormenores de contacto incluem os números de telefone e fax, incluindo o código do país, e o endereço e-mail onde o pessoal de gestão operacional pode ser contactado sem demora indevida para assuntos relativos às operações de voo, navegabilidade, competência da tripulação de voo e de cabina, mercadorias perigosas e outros assuntos, conforme requerido.*

###### *11. Inserir o documento controlado, trazido a bordo, em que os pormenores de contacto estão listados, com a referencia do paragrafo ou página, p. e.: “Os pormenores de contacto estão listados no OM, Gen/Basic, Chapter 1, 1.1” ou “… estão listados nas especificações de operações, pagina 1” ou “… estão listados num anexo a este documento”.*

###### *12. Nome de registo do operador* *aéreo.*

###### *13. Referência aos regulamentos de aviação civil apropriados.*

###### *14. Data de emissão do AOC (dd-mm-yyyy).*

###### *15. Função, nome e assinatura do representante da autoridade aeronáutica. O carimbo oficial deve ser aplicado no AOC.*