

# DETERMINAÇÃO DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO SOBRE A OPERAÇÃO DAS AERONAVES DE VOO LIVRE

<p>Determinação N° 06/AAC/2020</p>	<p>Aprovação</p>  <p>AGÊNCIA DE AVIAÇÃO CIVIL Civil Aviation Authority Praia / Cabo Verde</p> <hr/> <p>PCA</p>	<p>11/06/2020</p> <p>Página 1 de 8</p>
--	--	--

## **DETERMINAÇÃO Nº 06/AAC/2020**

### **1. ENQUADRAMENTO**

- 1.1. “Voo livre” é essencialmente um desporto radical e de aventura, que comporta um risco para quem o pratica, bem como para a população em geral, cuja operação requer, por parte da autoridade aeronáutica, o controlo prévio e a posteriori dos padrões mínimos de segurança operacional (pessoal habilitado, equipamentos certificados).
- 1.2. Assim, na ausência de um quadro normativo, impõe-se à autoridade aeronáutica emitir orientações sobre as condições em que deve decorrer a operação das aeronaves de voo livre.

### **2. OBJETO**

A presente determinação visa estabelecer os requisitos gerais a serem observados para garantir a operação das aeronaves de voo livre em circunstâncias seguras.

### **3. OPERAÇÃO DAS AERONAVES DE VOO LIVRE**

#### **3.1. Atividades e Modalidades**

A operação das aeronaves de voo livre objeto da presente Determinação, consubstancia em atividades de desporto, recreio e instrução de pilotos de voo livre, sendo que as modalidades são o parapente e a asa delta.

#### **3.2. Autorização**

- 3.2.1. A operação das aeronaves de voo livre requer uma autorização a ser emitida pela autoridade aeronáutica, mediante o cumprimento dos requisitos descritos no ponto 3.3, salvaguardando as condições de operação e as restrições previstas nos pontos 3.4 e 3.5, respetivamente.
- 3.2.2. A autorização para a operação das aeronaves de voo livre tem a seguinte validade:
- a) Um ano, para os nacionais e residentes, que cumpram os requisitos previstos no ponto 3.3, sendo renovada mediante a demonstração da manutenção dos requisitos supramencionados;
  - b) Período de duração da estadia no país, para os estrangeiros, não residentes, com visto válido de entrada e permanência no país e, que cumpram os requisitos previstos no ponto 3.3.

### **3.3. Requisitos para emissão da autorização**

Para efeitos do disposto acima, todos os interessados na prática da atividade devem requerer a devida autorização, mediante o preenchimento de um formulário, conforme modelo constante do anexo I, à presente Determinação, que dela faz parte integrante, juntando os seguintes documentos:

- a) Cópia da licença do piloto responsável pela operação e do seu equivalente internacional (cartão IPPI);
- b) Certificado de aptidão médica válido ou exame de avaliação médico-desportiva com decisão medica favorável, emitido há menos de 6 meses;
- c) Apresentação genérica dos motivos e fundamentos do requerimento de autorização;
- d) Cópia do certificado de origem do equipamento;
- e) Identificação da área de operação;
- f) Cópia da apólice do seguro de responsabilidade civil contratado pelo requerente, cobrindo a modalidade de voo livre, com validade em Cabo Verde e valor mínimo de 50.000.000 CVE;
- g) Certificado de operacionalidade do equipamento;
- h) Declaração de autenticidade dos documentos submetidos pelo requerente, conforme modelo constante do anexo II, à presente Determinação, que dela faz parte integrante;
- i) Cópia da licença de piloto de voo bilugar;
- j) Cópia da apólice do seguro de responsabilidade civil, cobrindo o passageiro, com validade em Cabo Verde e valor mínimo de 50.000.000 CVE;
- k) Cópia da licença de instrutor pelo instrutor principal responsável pela operação;
- l) Cópia da apólice do seguro de responsabilidade civil, cobrindo os alunos, com validade em Cabo Verde e valor mínimo de 50.000.000 CVE.

### **3.4. Condições de operação**

**3.4.1.** A operação das aeronaves de voo livre deve observar as normas de segurança definidas na autorização, a qual deve descrever os fatores aerológicos específicos do local, os casos que criem situação de risco para o próprio piloto ou terceiros e limites de segurança específicos para determinados sítios de voo.

**3.4.2.** Quando aplicável, o piloto responsável pela operação deve exigir um termo de responsabilidade ao acompanhante, conforme modelo constante do anexo III, à presente Determinação, que dela faz parte integrante.

### **3.5. Restrições**

A operação das aeronaves de voo livre deve, igualmente, observar as restrições operacionais, sendo:

- a) Proibido descolar ou sobrevoar áreas que sejam restritas, proibidas ou interdidas, a menos que o praticante obtenha permissão prévia do órgão administrativo responsável;

- b) Interdito programar pousos e descolagens em locais onde exponha ao risco pessoas ou bens e expressamente proibidos por seus proprietários ou responsáveis;
- c) Proibido voar a menos de 5 quilômetros de distância de aeroportos e aeródromos ativos e nas zonas de descolagens e aterragens das aeronaves;
- d) Proibido voar nas áreas de proteção de equipamentos de ajuda à navegação.

### **3.6. Equipamentos mínimos de segurança**

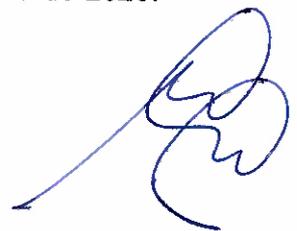
**3.6.1.** Para a operação das aeronaves de voo livre é obrigatório o uso de capacete e calçado protetor, bem como o uso de paraquedas de emergência em todos os tipos de voo que atinjam uma altitude superior a 150 metros relativamente ao solo.

**3.6.2.** Para além do disposto no parágrafo anterior, é obrigatório o uso de rádios comunicadores, durante os voos de instrução.

## **4. ENTRADA EM VIGOR E VIGÊNCIA**

A presente determinação entra em vigor imediatamente e mantém-se até a aprovação do regulamento sobre a operação de aeronaves de voo livre.

Conselho de Administração da Agência de Aviação Civil, na Praia, aos 11 de junho de 2020. -  
Abraão dos Santos Lima



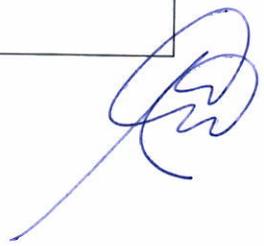
**FORMULÁRIO DE PEDIDO DE OPERAÇÃO DE VOO LIVRE**  
**REQUEST FORM FOR FREE FLIGHT OPERATION**

**DADOS GERAIS**

*GENERAL DATA*

Nome: <i>Name:</i>		Sexo: M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> <i>Sex:</i>
Endereço: <i>Address:</i>		
Telefone: <i>Phone:</i>	Telemóvel: <i>Cell Phone:</i>	
Fax:	E-mail:	

Cidadão Nacional: <input type="checkbox"/>	Estrangeiro: <input type="checkbox"/>	/	Residente: <input type="checkbox"/>	Não Residente: <input type="checkbox"/>
<i>National Citizen:</i>	<i>Foreigner:</i>	<i>/</i>	<i>Resident:</i>	<i>Non Residente:</i>
Identificação: Passaporte <input type="checkbox"/>	Cartão de Identidade <input type="checkbox"/>	Outro: _____		
<i>Identity: Passport</i>	<i>Identity Card</i>	<i>Other</i>		
Identificação nº: _____	Data de Validade: ___ / ___ / 20__			
<i>Identity n°</i>	<i>Expire Date:</i>			
Tipo de Equipamento: Parapente <input type="checkbox"/>	Asa Delta <input type="checkbox"/>	Outro <input type="checkbox"/> _____		
<i>Equipment Type</i>	<i>Paragliding</i>	<i>Hang gliding</i>	<i>Other</i>	
Motivo do Voo: <i>Flight Purpose:</i>				
Data do Voo / Flight Date: De ___ / ___ / 20__ A ___ / ___ / 20__		Ilha e Local: <i>Island and Place:</i>		
<i>From to</i>				



**REQUISITOS PARA EMISSÃO DA AUTORIZAÇÃO (Marque X)**  
*REQUIREMENTS FOR ISSUING AUTHORIZATION (Select X as appropriate)*

a) Licença do piloto responsável <i>Pilot licence</i>	<input type="checkbox"/>	b) Certificado de aptidão médica válido <i>Valid medical certificate</i>	<input type="checkbox"/>
d) Certificado de origem equipamento <i>Equipment certificate of origin</i>	<input type="checkbox"/>	e) Identificação da área de operação <i>Identification of the area of operation</i>	<input type="checkbox"/>
f) Apólice do seguro de responsabilidade civil do requerente <i>Applicant's civil liability insurance</i>	<input type="checkbox"/>	g) Certificado de operacionalidade do equipamento <i>Equipment operational certificate</i>	<input type="checkbox"/>
h) Declaração de autenticidade dos documentos submetidos pelo requerente <i>Declaration of authenticity of the documents submitted by the applicant</i>	<input type="checkbox"/>	i) Cópia da licença de piloto de voo bilugar <i>Two-seater pilot's license</i>	<input type="checkbox"/>
j) Cópia da apólice do seguro de responsabilidade civil, cobrindo o passageiro <i>Civil liability insurance, covering the passenger</i>	<input type="checkbox"/>	k) Cópia da licença de instrutor principal responsável pela operação k) <i>License of principal instructor responsible for the operation</i>	<input type="checkbox"/>
l) Cópia da apólice do seguro de responsabilidade civil, cobrindo o aluno <i>Civil liability insurance, covering the student.</i>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

**Nota:** elementos adicionais podem ser solicitados (*Note: Additional elements may be required*)

<p><b>Data / Assinatura do Piloto ou Representante</b> <i>Date Pilot or Representative Signature</i></p>
--



**ANEXO II**

**DECLARAÇÃO DE AUTENTICIDADE**

Eu, (nome completo), (nacionalidade), (estado civil), (profissão), portador do documento de identificação n.º \_\_\_\_\_, residente e domiciliado \_\_\_\_\_, DECLARO, para fins de direito, sob as penas da lei, que os documentos que apresento para (finalidade), relacionados abaixo, são verdadeiros e autênticos (fieis à verdade e condizentes com a realidade dos fatos à época).

Documentos apresentados:

Data: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Assinatura



**ANEXO III**

**TERMO DE RESPONSABILIDADE  
DO ACOMPANHANTE**

Nome: \_\_\_\_\_

BI/Pass: \_\_\_\_\_ Data de emissão: \_\_\_\_\_

**Declaração**

Para os devidos efeitos legais declaro que me responsabilizo por quaisquer danos decorrentes da minha escolha, uma vez que fui aconselhado e orientado sobre os riscos inerentes a esta atividade.

Data: \_\_\_\_\_

Assinatura \_\_\_\_\_  
(assinatura da pessoa que exerce a autoridade  
parental/tutor legal, se aplicável)

