







O que é um Aeró-

Denomina-se aeródromo qualquer área delimitada de terra ou de água, in-

cluindo as suas edificações e instalações e os seus equipamentos, destinada, total ou parcialmente, à chegada, ao movimento e à partida de aeronaves e como tal habilitada pela autoridade aeronáutica.



O que é um Aero-

Reroporto é o aeródromo público internacional, ou seja, aquele que estiver destinado a operações de aeronaves provenientes de

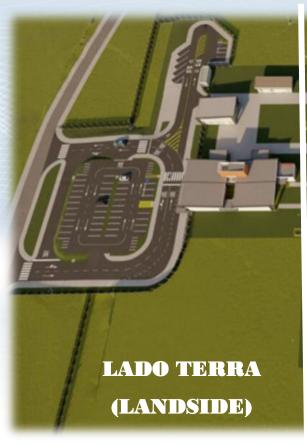
ou com destino ao exterior, dotado de serviços de alfândega, sanidade, imigração e procedimentos semelhantes.

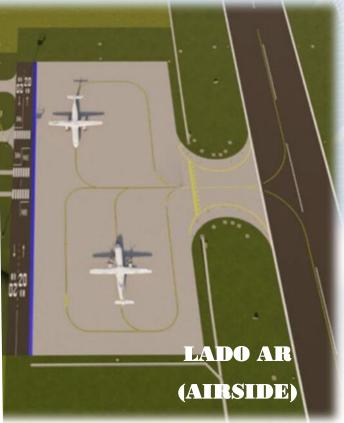




Os aeródromos são constituídos por duas áreas distintas. O Lado Terra (LANDSIDE), acolhe salas de espera, espaços para check-in, rastreio de passageiros e tripulação, lojas, serviços operacionais, entre outros.

O Lado Ar (AIRSIDE) constitui uma área de movimento restrito dado às características desse espaço. Nesta área existe um conjunto de infraestruturas de apoio e terrenos adjacentes (nomeadamente pistas, plataformas de estacionamento e caminhos de circulação) cujo acesso é controlado.









SERVIDÃO AERONÁUTICA

O que é?

O desenvolvimento das operações aéreas, em condições de segurança, requer que o espaço aéreo confinante com qualquer aeródromo e instalações de apoio à navegação aérea estejam livres de obstáculos. Com isso, as servidões aeronáuticas visam garantir a segurança e eficiência da utilização e funcionamento do aeródromo e das instalações de apoio à aviação civil, bem como garantir a segurança das pessoas e dos bens situados nas zonas confinantes com aqueles.

A não preservação das zonas de servidão aeronáutica é suscetível de criar constrangimentos ao normal funcionamento das operações aéreas, potenciando o risco de ocorrência de acidentes, especialmente nos aeródromos e zonas limítrofes dos referidos aeródromos.

Atividades Proibidas

Com vista a proteger a zona de servidão aeronáutica, os regulamentos da AAC nomeadamente o Decretolei nº30/2017, preveem um conjunto de limitações e proibições. São atividades proibidas sem a autorização da AAC:

- Construções de qualquer natureza, mesmo que sejam enterradas, subterrâneas ou aquáticas;
- Alterações de qualquer forma, por meio de escavações ou aterros, do relevo e da configuração do solo:
- Vedações, mesmo que sejam de sebe e como divisórias de propriedades;
- Plantações de árvores e arbustos;
- Depósitos permanentes ou temporários de materiais explosivos ou perigosos que possam prejudicar a segurança da organização ou instalação;
- Levantamento de postes, linhas ou cabos aéreos de qualquer natureza;
- Montagem de quaisquer dispositivos luminosos;
- Montagem e funcionamento de aparelhagem elétrica que não seja de uso exclusivamente doméstico;
 e
- Quaisquer outros trabalhos ou atividades que inequivocamente possam afetar a segurança da navegação aérea ou a eficiência das instalações de apoio à aviação civil.





Conheça os Aeroportos e Aeródromos de Cabo Verde

Cabo Verde possui quatro aeroportos e três aeródromos, estes essencialmente para operações domésticas. De salientar que os aeródromos de Ponta do Sol (Santo Antão), Esparadinha (Brava) e Mosteiros (Fogo) foram desativados por razões operacionais nos anos 90, do século passado.

Amílear Cabral

Localizado na Ilha do Sal, a 2 Km da cidade dos Espargos, e a 18 Km da cidade de Santa Maria, constitui a maior infraestrutura aeroportuária do país, com uma pista de 3000 metros de comprimento, com código de referência 4E, classificação de acordo com a Organização Internacional da Aviação Civil (ICAO). Trata-se do único que está habilitado para aproximações de precisão com ILS (*Instrument Landing System*). O aeroporto, adequado às aeronaves de grande porte, possui ainda serviços de *Handling*, (assistência em escala) combustíveis, catering, free-shop e lojas. O Aeroporto Internacional Amílcar Cabral funciona como aeroporto alternante em casos de emergência no espaço aéreo de Cabo Verde. O Aeroporto Amílcar Cabral é o mais antigo de Cabo Verde.





Aeroporto Internacional da Praia

Nelson Mandela

ocalizado na Ilha de Santiago a cerca de 3 Km do centro da cidade da Praia, possui uma pista de 2100 metros de comprimento, com o código de referência 4D de acordo com a classificação da ICAO.

No Aeroporto da Praia estão instalados serviços de *hand-ling* (assistência em escala), combustíveis, *catering*, *free-shop* e lojas. Recebe voos internacionais procedentes da Europa, da América do Sul, da América do Norte e África, e é a principal base dos voos domésticos inter-ilhas.







Aeroporto Internacional

vista, a 5,7 Km da cidade de Sal Rei e a 2.23 de Rabil, possui uma pista de 2100 metros de comprimento, com o código de referência 4D de acordo com a classificação da ICAO.

No aeroporto encontramse instalados serviços de handling, combustíveis, free-shops e lojas. Recebe voos internacionais, procedentes

maioritariamente da Europa, vocacionados para o turismo e também voos domésticos de alguns pontos de Cabo Verde.







Aeroporto Internacinal

Situado na Ilha de São Vicente, a cerca de 9 Km do centro da Cidade de Mindelo, possui uma pista de 2000 metros, com o código de referência 4D de acordo com a classificação da Organiza-

ção Internacional da Aviação Civil (ICAO). O Cesária Évora oferece serviços de handling, combustíveis, free-shops e lojas. Recebe voos internacionais e voos domésticos provenientes de vários pontos do arquipélago de Cabo Verde.







Aeródromo da Preguiça

O Aeródromo de Preguiça fica situado na Ilha de São Nicolau, localizado na zona de Calejão a 5 Km da cidade da Ribeira Brava.

A infraestrutura possui uma pista de 1200 m de extensão e 23 m de largura, e recebe aeronaves do tipo ATR. Neste momento o aeródromo recebe apenas voos domésticos

Aeródromo de São Filipe

Situado na Ilha do Fogo, localizado no extremo sudeste da Cidade de São Filipe a cerca de 2 Km do centro, o Aeródromo de São Filipe possui uma pista de 1350 m de extensão e 30 m de largura. À semelhança de outros aeródromos recebe aeronaves do tipo ATR, provenientes de voos domésticos.

Aeródromo do Maio

Situado na Ilha do Maio, localizado de Porto Inglês, possui uma pista de 1200m de extensão e 30 m de largura. O Aeródromo do Maio recebe apenas voos domésticos, e as ligações têm sido asseguradas com aeronaves tipo ATR.